

Ort Lieu	ST. MAURICE		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1905	Umbauten Transformations	1958	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	SBB			
Bautyp Type de construction	Ringsegmentremise, Halbkreis mit 13 Ständen und offener Drehscheibe		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	Doppelfenster pro Stand	Anbauten Annexes		
Dachform Forme de la toiture	Flachdach mit Oberlichtern		Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	
Baumaterialien Matériaux de construction	Massivbau, Flachdachkonstruktion mit Stützen und Unterzügen aus Eisen.			
Zugehör Eléments accessoires				
Innenausstattung Aménagements intérieurs				
Einstufung Classement	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume		
Gebäude Bâtiment	Einzelelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

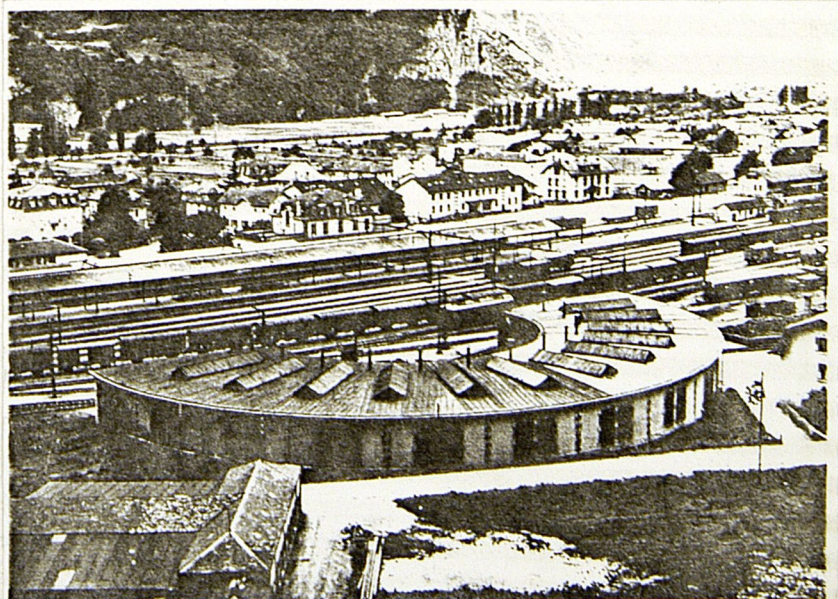
Erhalten der Struktur
Erhalten der Anordnung,
Gesamtform und Gestaltungsmerkmale
von Bauten und Freiräumen
Integrales Erhalten der für
die Struktur wesentlichen
Einzelelemente

Generelle Erhaltungshinweise
— Besondere Vorschriften zur
Eingliederung von Um- und
Neubauten
— Gestaltungsvorschriften für
Veränderungen an den für die
Struktur wesentlichen Elementen
— Obligatorische Beaufsichtigung
durch die Denkmalpflege oder
offizielle Fachinstanzen

B

Quellen
Sources

- G. Maison tome 5
- G. Maison tome 2
- CFF I Arch. de la Dir.
- CFF I ABL



La gare de Saint-Maurice en 1947 avec, au premier plan, la rotonde en forme de demi-lune. (Photo CFF.)



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

