

Ort	S E E B A C H		ZH	Kreis	III
Lieu				Arrondissement	III
Baujahr Année de construction	1959		Umbauten Transformations		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	SBB III, Projekt Vogt, Bauausführung Hefti				
Bautyp Type de construction	Landstation Neubau			Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	3 x 2		Anbauten Annexes	Perrondach, Stellwerk	
Dachform Forme de la toiture	Flachdach		Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies		
Baumaterialien Matériaux de construction	Sichtbackstein / Massivbau verputzt				
Zugehör Éléments accessoires	Läutwerk, Güterschuppen, Passarelle				
Innenausstattung Aménagements intérieurs					
Einstufung Classement	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS		Band Volume	ZH 11	
<input type="checkbox"/>	Einzelelemente Éléments individuels				
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération		vom ISOS nicht inventarisiert		
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit				
INSA	Baugruppe Ensemble construit				
	Umgebung Environnement				

Schutzziel Objectif de la sauvegarde	Gebäude <input checked="" type="checkbox"/>	Situation <input checked="" type="checkbox"/>	Strecke <input type="checkbox"/>
Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4	- Beseitigung störender Eingriffe - Denkmalpflegerische Bearbeitung durch die Hochbaudienste der SBB	- Bearbeitung durch die Hochbaudienste der SBB	
Besondere Empfehlungen: Recommandations particulières:			

Quellen
Sources SBB Hb III, Pläne; W III TZ 128; G. Schönauer: Seebach (Vorläuferbau, Abb. und Plan); Reck 879, 880; GS: 881, 882



II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

- = Satteldach, traufständig
Toit à deux pentes, parallèle à la voie
- x Satteldach, giebelständig
Toit à deux pentes, perpendiculaire
- / Anzahl Fensterachsen
Nombre d'axes des fenêtres
- S Sonderform Ursprünglichkeit 3
Forme spéciale Authenticité p.4 4
- N Normbau Serie gleicher AG
Construction normalisé
- 18.. Baujahr (älteste Bausubstanz)
Année de construction (partie la plus ancienne)

	a	b	c	d
	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville

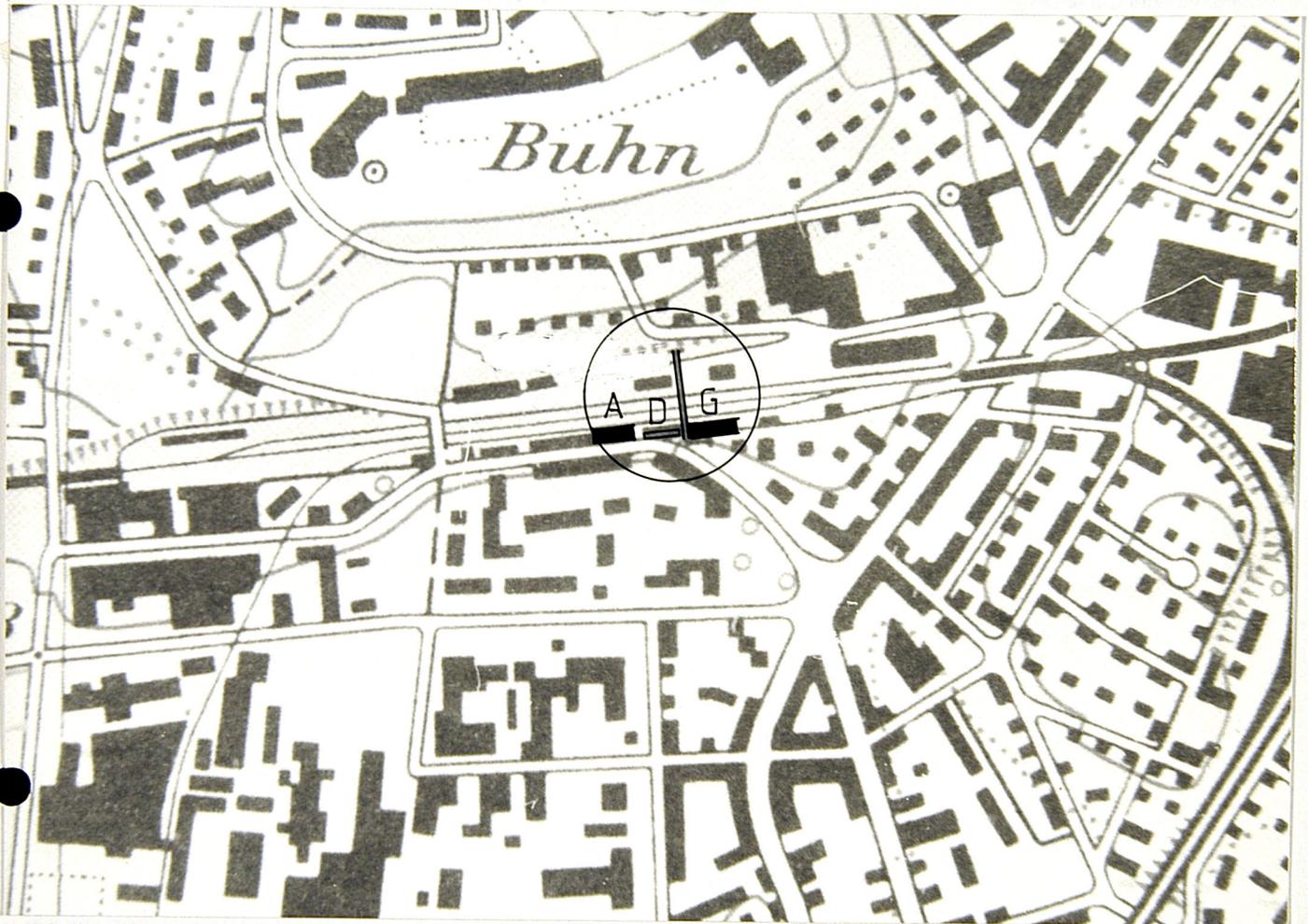
WETTINGEN = 370				
Würenlos 4		Nx=2/2 1877		
Otelfingen Jelmoli Otelfingen 2	G= 1877			
Buchs-Dällikon 2		N= 2/2 1877		
Regensdorf-Watt 3		N= 2/2 1877		
Zch Affoltern 3		N= 2/2 1877		
Zch Seebach 1		Neubau 1959		
Zch Oerlikon = 446 1		Neubau 1980		
Opfikon Riet Δ Kloten Balsberg Kloten 1	H 1955			
Dornest Δ Bassersdorf 1		N= 2/2 1877		
Hürlistein Δ EFFRETIKON = 446				

WETTINGEN - EFFRETIKON, SNB (Schweiz. Nationalbahn) (Winterthur-)Baden-Oberst. 15.10.1877
 Otelfingen-Wettingen = NOB (Nordostbahn), 1882+, NOB Opfikon-Oerlikon 1.6.1881, SBB
 Oerlikon-Seebach 25.5.(1909)-1939 Opfikon-Seebach+, MFO (Maschinenfabrik Oerlikon) E1.
 1905-07, SBB E1. 1925, 1942, 1944
 SNB (Schweiz. Nationalbahn) = 1880 NOB (Nordostbahn) = 1902 SBB

Die Nationalbahnlinie Wettingen-Effretikon wurde 1877 eröffnet, zwei Jahre später wurde die Bahngesellschaft liquidiert. Auf dem Streckenabschnitt kamen lediglich zwei Aufnahmegebäude mit Fachwerkkonstruktion und Minimalgrundriss zur Ausführung - dasjenige von Würenlos existiert noch in einem guten Originalzustand, Kloten erhielt ein neues Aufnahmegebäude. Die übrigen Stationen erhielten provisorische Güterstationsgebäude. Die Ursprungsumrisse dieser Provisorien sind - allerdings stark verbaut - in Otelfingen erhalten. Nach der Uebernahme der Nationalbahn durch die Nordostbahn wurden die übrigen Gebäude um einen Wohnteil aufgestockt: Regensdorf-Watt und Zürich-Affoltern sind in dieser Form heute leicht verbaut, Buchs-Dällikon ist stark verbaut, Bassersdorf 1 ist seit der Linienverlegung ausser Betrieb. Seebach erhielt 1980 ein neues AG, in Kloten-Balsberg diente die gut gestaltete Wartehalle 1955 bis 1980 als "Flughafenbahnhof".

Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre





Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Gut proportionierter Stationsneubau mit entsprechend gestalteten Details wie Balkonlaube, Perrondach, Sichtbackstein-Sockel und Stellwerkkabine. Von der alten Anlage bestehen noch die Passarelle und der Güterschuppen.

Dokumentation
Documentation



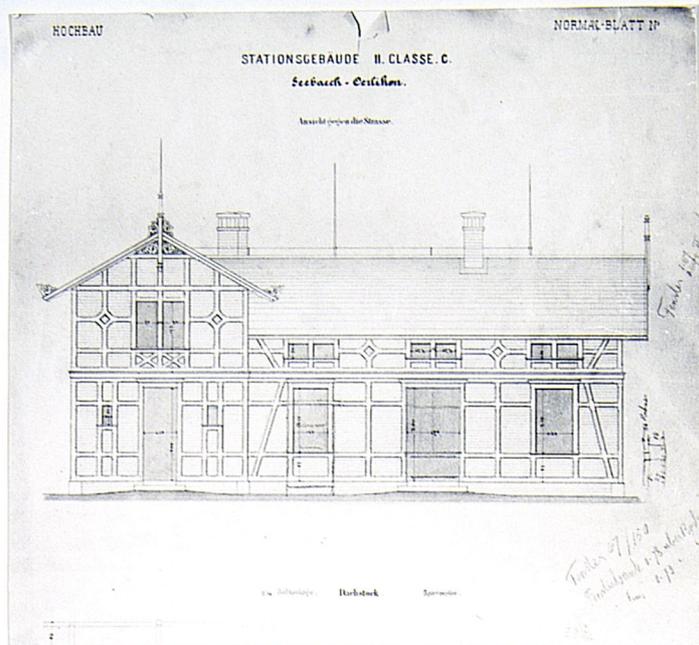
W III TZ 128



W III TZ 128



W III TZ 128



St 13-25



Am 15. Oktober werden es hundert Jahre her sein, dass die ganze Westsektion der Nationalbahn den Betrieb aufgenommen hat. Zur Erinnerung werden am 3. und 4. September zwei Dampfzüge der SBB zwischen Zofingen und Wettingen und zwischen Effretikon und Wettingen verkehren. An verschiedenen Orten werden weitere Jubiläumsveranstaltungen vorbereitet, wenn auch die Erinnerungen alles andere als freundlich sind. Noch gibt es zahlreiche bauliche Erinnerungswerke aus der Gründungszeit, etwa die Ossinger Brücke, dann auch der «Nationalhof» (unser Bild) in Seebach in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs. (ldb)