

**Inventar historischer Bahnhöfe**  
**Inventaire des gares historiques**

**Ort**  
**Lieu** O B E R R I E D E N - D O R F ZH **Kreis**  
**Arrondissement** III

**Baujahr** 1897 **Umbauten**  
**Année de construction** **Transformations**

**Bauherrschaft** NOB  
**Maître de l'oeuvre**

**Bautyp** Landstation Normtyp **Vollgeschosse**  
**Type de construction** **Etages complets (rez compris)** 2

**Fensterachsen am Hauptbau** **Anbauten**  
**Axes des fenêtres du bâtiment principal** 4 x 2 **Annexes**

**Dachform** **Dachrichtung zu den Gleisen**  
**Forme de la toiture** Satteldach **Position par rapport aux voies** traufständig mit Quergiebeln

**Baumaterialien** **Massivbau verputzt**  
**Matériaux de construction**

**Zugehör** **Erweiterung Flachdachanbau**  
**Éléments accessoires**

**Innenausstattung**  
**Aménagements intérieurs**

**Einstufung** **Ortsbild nach ISOS** **Band**  
**Classement** **Site construit selon ISOS** **Volume**



**Einzelelemente**  
**Éléments individuels**

**Andere Inventare** **Siedlung**  
**Autres inventaires** **Agglomération**

**Kanton** **Gebiet**  
**Canton** **Périmètre construit**

**INSA** **Baugruppe**  
**Ensemble construit**

**Umgebung**  
**Environnement**

**Schutzziel** **Gebäude** **Situation** **Strecke**  
**Objectif de la sauvegarde**

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4  
 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:  
 Recommendations particulières:

**Quellen**  
**Sources** SBB Hb III, Plan; Repro St 3-32A; W III OS 9

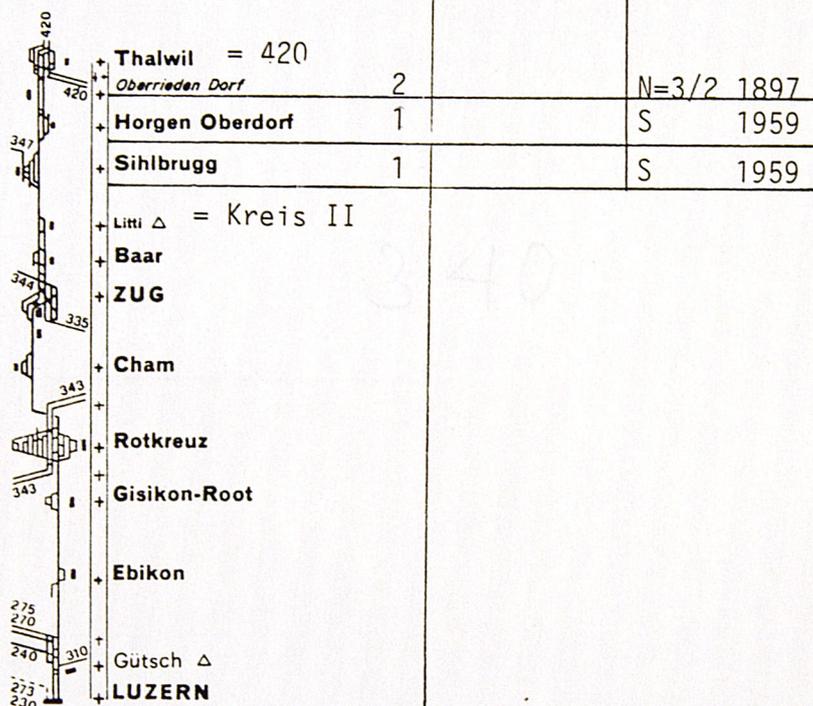


**Streckenplan** Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke  
**Plan de la ligne** Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

- II** Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I** Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

	a	b	c	d
= Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
× Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire				
∕ Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S Sonderform Forme spéciale				
N Normbau Serie gleicher AG Construction normalisé				
18.. Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

340



THALWIL - LUZERN, ZZL (Zürich-Zug-Luzern) Kollermühle-Gütsch 1.6.1864, NOB (Nordostbahn)  
 Thalwil-Zug 1.6.1897, SBB = Thalwil ... Zug 1931-1979, E1. 1923  
 ZZL (Zürich-Zug-Luzern) = 1892 NOB (Nordostbahn) = 1902 SBB

1897 schloss die Nordostbahn die Gotthardzubringer-Lücke Thalwil-Zug. Von den drei im heutigen Kreis III für die Streckeneröffnung gebauten Aufnahmegebäude steht heute nur noch dasjenige von Oberrieden-Dorf in einem verbauten Zustand, Horgen-Oberdorf und Sihlbrugg erhielten 1959 neue Bauten.

## Situation



Schutzwürdiges Objekt  
Objet à protéger



Zugehörige Bauten und Freiräume  
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude  
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen  
Halle marchandises

S Stellwerk  
Poste d'enclenchement

P Perrondach  
Marquise

D Dienstgebäude / WC  
Bâtiment de service

E Werkstätte  
Ateliers

R Remise  
Remise

B Bahnhofbuffet  
Buffet de gare

W Wärterhaus  
Maison de garde

H Wartehalle  
Abri

T Turm (Wasser / Trafo)  
Château d'eau / transfo

U Umformerstation  
Station convertitrice

o Baum  
Arbre





## Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert  
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen  
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern  
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau  
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof  
Gare supprimée

### Beschreibung

### Description

Feldbach, Feuerthalen, Oberrieden-Dorf, Uerikon, Uetikon, Zollikon, Zürich-Letten:

Für die 1894 eröffnete, rechtsufrige Zürichsee-Bahn genehmigte Oberingenieur R. Moser am 27.1.1892 die von Architekt Gustav Wülfle 1891 vorgelegten Hochbaupläne für Aufnahmegebäude 3. Klasse (Tiefenbrunnen), 4. Klasse (Zollikon, Erlenbach, Herrliberg) und 5. Klasse. Für die 1894/95 zu eröffnende Strecke Schaffhausen-Etzwilen wurde der gleiche Typ 5. Klasse in Feuerthalen aufgestellt. Die 1897 eröffnete NOB-Strecke Thalwil-Zug erhielt in Oberrieden-Dorf ein ähnliches Gebäude ohne abgewalmte Dachenden (1. Projekt mit Rundbogenportalen), die heute im Erdgeschoss stark verbaut sind. Die übrigen AG dieser "5. Klassen-Norm" weisen identische Zierelemente auf: bahn- und strassenseitiger Mittelrisalit mit einer bzw. zwei Achsen und Giebfeld, Obergeschoss mit Stichbögen aus Sichtbackstein über den Fenstern. Die Fassadenränder sind durch einen helleren Verputz ausgezeichnet. Die AG von Feldbach, Uerikon, Uetikon und Zürich-Letten weisen angebaute Flachdach-Güterschuppen auf. Den besten Ursprungszustand haben die AG von Feldbach, Zollikon und Zürich-Letten; Feuerthalen weist ein filigranes Perrondach mit Rundsäulen und korinthischen Kapitellen auf.

Dokumentation  
Documentation

St 3-32A



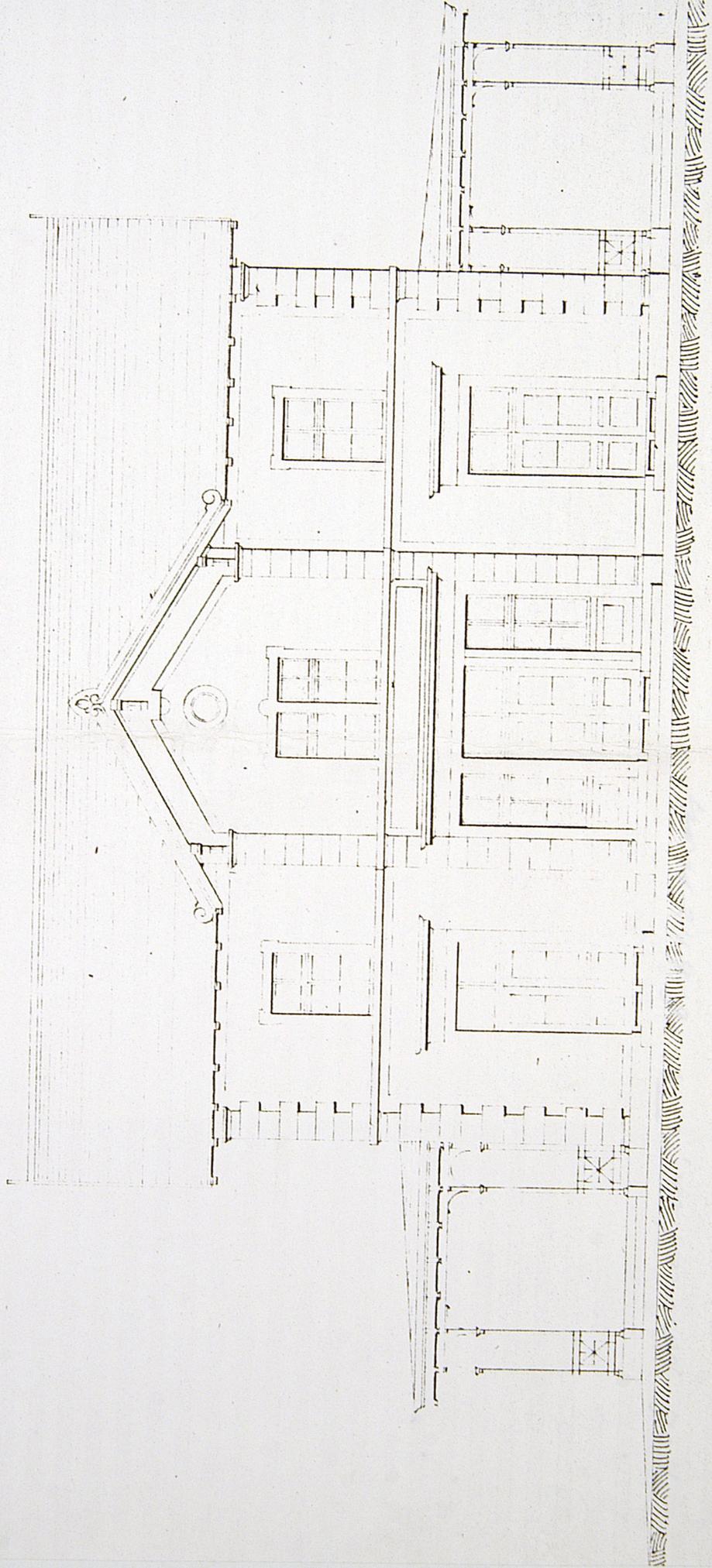
W III OS 9



W III OS 9

SCHWEIZERISCHE NORDOSTBAHN.

420



Bahnhause