

Inventar historischer Bahnhöfe Inventaire des gares historiques

↔ SBB CFF B84_545

Ort	B E N K E N		SG	Kreis	III
Lieu				Arrondissement	
Baujahr Année de construction	1969		Umbauten Transformations		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	SBB, Projekt Vogt, Ausführung Schaffert				
Bautyp	Landstation Neubau		Vollgeschosse	1	
Type de construction			Etages complets (rez compris)		
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal			Anbauten Annexes	Güterschuppen	
Dachform Forme de la toiture	Flachdach		Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies		
Baumaterialien Matériaux de construction	Beton / Sichtbackstein				
Zugehör Eléments accessoires					
Innenausstattung Aménagements intérieurs					
Einstufung	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS		Band Volume		
Classement	Einzelelemente Eléments individuels				
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération				
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit				
INSA	Baugruppe Ensemble construit				
	Umgebung Environnement				
Schutzziel	Objetif de la sauvegarde		Gebäude	Situation	Strecke
Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4					
Besondere Empfehlungen: Recommandations particulières:					

Quellen Sources Vorläuferbau (VSB 1859); Reck 759-764; Neubau SBB Hb III Pläne; W III AG 48



11

Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

1

Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

$$=$$

Satteldach, traufständig
Toit à deux pentes, parallèle à la voie

X

Satteldach, giebelständig
Toit à deux pentes, perpendiculaire

%

Anzahl Fensterachsen
Nombre d'axes des fenêtres

S

Sonderform	Ursprünglichkeit 3
Forme spéciale	Authenticité p.4 4

N

Normbau Serie gleicher AG
Construction normalisé

18

Baujahr (älteste Bausubstanz)
Année de construction (partie la plus ancienne)

a	b	c	d
Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
	S=x 188.		
	N=3/2 1904		
	N=3/2 1909		
	Neubau1969		
	S=x4/31887		
	S=5/2 1951		
	N=3/2 1907		
		S=5/3(1879)	
			S 1903
	N=4/2 1879		
	N=3/2 1879		
	N=4/2 1879		
	N=3/2 1879		
Wx, H 1913	N=3/2 1879		
	N=3/2 1879		
	N=3/2 1879		
	N=4/2 1879		

422 B

ZUERICH HB - LINTHAL, VSB (Vereinigte Schweizerbahnen) (Rüti ZH)-Weesen-Glarus 15.2.1859, NOB (Nordostbahn) Glarus-Linthal 1.6.1879, Zürich-Rapperswil 15.3.1894 Zürich-Stadelhofen 1.10., SBB = Stäfa-Uerikon, Erlenbach-Feldmeilen-Küsnacht 1967/68, El. 1926 bis Rapperswil, 1933 bis Linthal
VSB (Vereinigte Schweizerbahnen) und NOB (Nordostbahn) 1902 SBB

Der Streckenabschnitt Rapperswil-Bollingen-Ziegelbrücke ist Teil der Zürich-Walensee-
bahn, die von der VSB 1859 eröffnet wurde. Von den damaligen provisorischen Aufnahme-
gebäuden steht kein einziger Bau mehr. Die späteren, definitiven Aufnahmegebäude Bol-
lingen (SBB Hb III ohne Baujahr) und Schänis stammen noch aus der VSB-Zeit, das AG
Schänis leidet in seinem Aussehen durch die Aussenisolation. Die SBB erstellte 1904
für Schmerikon und 1909 für Uznach definitive Aufnahmegebäude, dasjenige von Uznach
befindet sich in einem guten Ursprungszustand. Die AG Nieder- und Oberurnen und Ben-
ken ersetzen in der Nachkriegszeit ältere Bauten. Auf dem ebenfalls durch die VSB
1859 eröffneten Streckenabschnitt bis Glarus kam später in Netstal ein Aufnahmegebäu-
de in Sonderbauform und unter den SBB in Näfels 1907 ein definitives Aufnahmegebäude
zur Ausführung. Dieses befindet sich mit allem Bauschmuck in einem originalen Zustand.
Noch von den Vereinigten Schweizerbahnen durch K.A. Hiller entworfen wurde das neue,
städtische AG Glarus, das mit seiner Schlossarchitektur innerhalb der SBB-Bahnhofbau-
substanz einzigartig ist. Für die Linienfortsetzung bis Linthal entwarf die Nordostbahn
1878 zwei normierte Landstationsgebäude mit 3 x 2 und 4 x 3 Fensterachsen und wesens-
gleichem Bauschmuck. Gut erhalten sind die AG von Ennenda, Schwanden, Rüti GL und Lint-
hal; verbaut hingegen sind die AG von Mitlödi, Nidfurn, Luchsingen und Diesbach. Leug-
gelbach ist eine Haltestelle mit Eisenbahnromantik von Anno 1913.

Situation



Schutzwürdiges Objekt
Objet à protéger



Zugehörige Bauten und Freiräume
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen
Halle marchandises

S Stellwerk
Poste d'enclenchement

P Perrondach
Marquise

D Dienstgebäude / WC
Bâtiment de service

E Werkstätte
Ateliers

R Remise
Remise

B Bahnhofbuffet
Buffet de gare

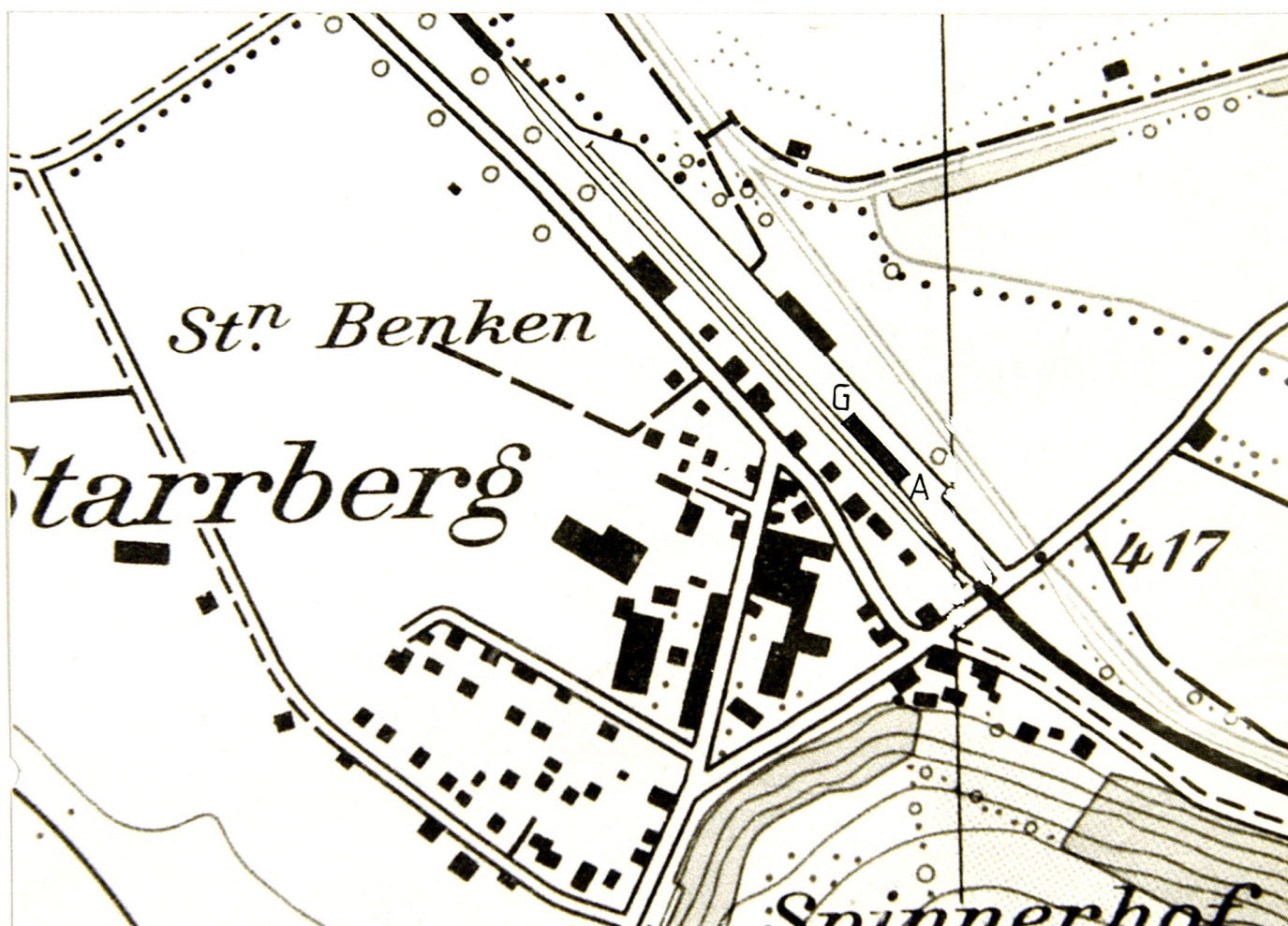
W Wärterhaus
Maison de garde

H Wartehalle
Abri

T Turm (Wasser / Trafo)
Château d'eau / transfo

U Umformerstation
Station convertitrice

o Baum
Arbre





Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- ☐ 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- ☐ 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- ☐ 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- ☐ 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- ☐ 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- ☒ 1 Neubau
Construction nouvelle
- ☐ 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Flachdachbau mit Betontragelementen, Betondach und Sichtbacksteinmauern.

Dokumentation
Documentation



W III AG 48



W III AG 48



W III AG 48