

Ort Lieu	VUFFLENS - LA - VILLE / VD			Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1973	Umbauten Transformations	Halte non desservie 1971 au lieu du B.V. (1855/1900, démolì)		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF				
Bautyp Type de construction	bâtiment-abri	Vollgeschosse Etages complets (rez compris)			
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--		
Dachform Forme de la toiture	toits plats	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	--		
Baumaterialien Matériaux de construction	briques apparentes, béton				
Zugehör Eléments accessoires	abri en éléments préfabriqués				
Innenausstattung Aménagements intérieurs	1973				
Einstufung Classement	Construction nouvelle	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation	
<input type="checkbox"/>		Einzelelemente Eléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires		Siedlung Agglomération			
Kanton Canton		Gebiet Périmètre construit			
INSA		Baugruppe Ensemble construit			
		Umgebung Environnement			

Schutzziel

Objectif de la sauvegarde

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment



- Suppression des causes de perturbation
- Traitement dans l'optique de la sauvegarde, par les services des bâtiments des CFF

Situation



Ligne



Quellen
Sources

WI S-Z 130



Streckenplan
Plan de la ligne

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke
Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

- II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale



=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	b	Landstation	c	mittelgrosses AG	d	Stadtbahnhof
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire								
∕	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres		Halte, station marchandises, installation provisoire		Gare de campagne		BV de grandeur moyenne		Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale								
N	Neubau Construction nouvelle								
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)								

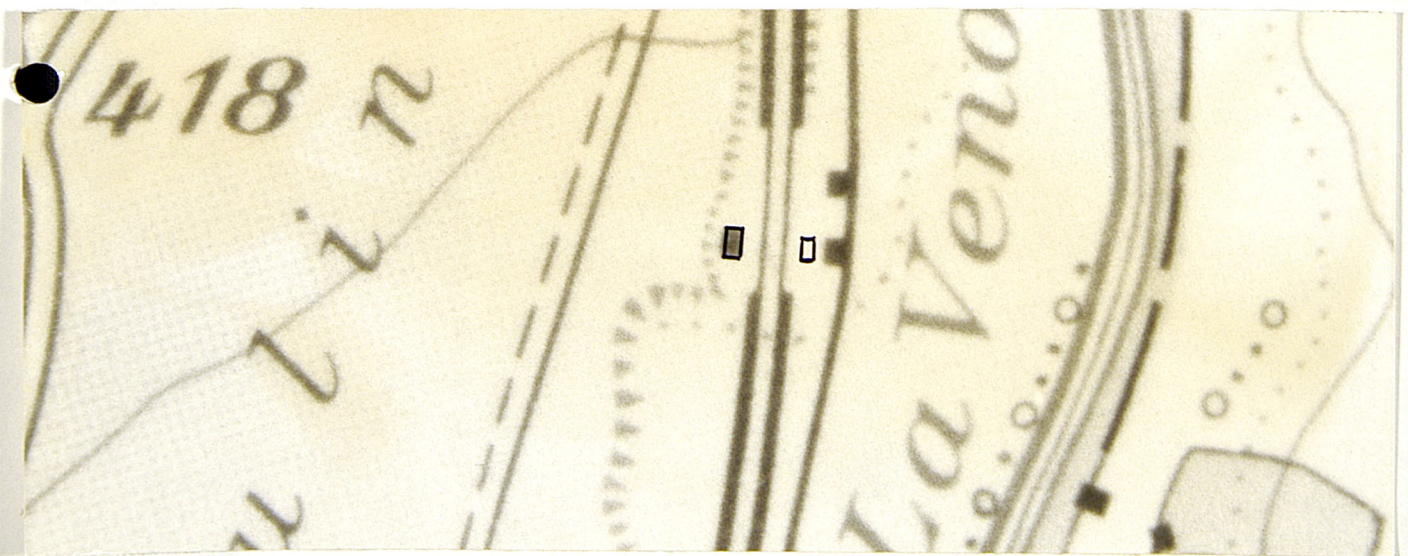
160

Station	Code	Form	Jahr	Form	Jahr
LAUSANNE					
Renens (vd)	110				
Bussigny	C1			S	1971
Vufflens-la-Ville	O1	H	1973		
Cossonay	B4			Sx=	1855
Daillens Δ = 115					
Eclépens	A4			N^*3/2	1855
Bavois	O5	H	1929		
Chavornay	A4			N^*3/2	1855
Essert-Pittet	O5	H	1932		
Ependes	B4			S=3/2	1923
Yverdon	A4				S=9/3 1858
Grandson	B3			N=x=	1882
Onnens-Bonv.	C3			S=2/2	1895
Concise	B4			S=3/2	1896
Vaumarcus	A4			N=3/1*	1899
Gorgier-St-Aub.	B4			S=3/1	1878
Bevaix	B3			N=3/1	1889
Perreux	O1	H	1952		
Boudry	B4			N=3/1	1891
Colombier	B4			N=x=	1882
Auvernier	B4			S=3/1	1895
N'el-Serrières	B4			S=3/1	1890
Neuchâtel-Vauseyon Δ	O1				
NEUCHÂTEL	BS		1898		

160 LAUSANNE - NEUCHÂTEL, OS* (Ouest Suisse) Bussigny-Yverdon 7.5.1855, (Lausanne-Renens = 110,1856), FS (Franco Suisse) Yverdon-Frienisberg 7.11.1859 (Yverdon-Vaumarcus OS), CFF *Ependes-Yverdon, déviatin 14.5.1933, = JS (Jura-Simplon) Lausanne-Yverdon, Neuchâtel-Auvernier 1895-1897, 1898, Rest mit Lücken 1919-75, EI 1925-1927.
OS (Ouest Suisse) = 1872 SO (Suisse Occidentale) = 1881 SOS (Suisse Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura Simplon)
OS (Ouest Suisse) und FS (Franco Suisse) = 1872 SO, JS = 1903 SBB.

Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 46-25

Halte en rase campagne, au voisinage du nouveau pont-route



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Nouvel bâtiment-abri/salle d'attente accessible depuis le passage supérieur situé à proximité. Construction en éléments préfabriqués, avec toit plat. Sur l'autre quai, construction en briques apparentes avec salle d'attente et W.C.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- WI S-Z 130
- CFF I ABL

83	B.V. démolì	P.	1/50
83	H.M. démolì	C.	1/50
68	Abri à voyageurs	P.C.F.	1/50
40	B.S. halte non déservie avec locaux IS, TBT, LC	P.C.F.D.	1/50 - 1/10



WI S-Z 130

1983/84

Bauabteilung der Generaldirektion SBB, Unterabteilung Hochbau
Division des travaux de la Direction générale des CFF, Subdivision des bâtiments

inventarisiert durch
inventorié par

H.P. Bärtschi, Dr. sc. techn. / Dipl. arch. ETH, Winterthur