

Ort Lieu	V I L L E T T E / VD		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	M.G. 1857, Halte 1900	Umbauten Transformations	--	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	OS, JS			
Bautyp Type de construction	Maison de garde et halte		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	1
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	(1) x 1	Anbauten Annexes	locaux de service	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite perpendiculaire	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie, abri en bois			
Zugehör Éléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	bois			
Einstufung Classement	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation	
R von regionaler Bedeutung d'importance régionale	Einzelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment **C**

- Suppression des causes de perturbation
- Traitement dans l'optique de la sauvegarde, par les services des bâtiments des CFF

Situation **A**

- Sauvegarde intégrale
- Suppression de toutes les causes de perturbation
- Transformations uniquement en collaboration avec le service fédéral pour la protection du patrimoine culturel

Ligne **C**

- Sauvegarde de l'objet en tant qu'exemple unique sur une ligne, où la plupart des bâtiments ont été modernisés

Quellen
Sources
+ 10-9 A



Streckenplan
Plan de la ligne

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke
Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

- II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
x	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
∕	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

	LAUSANNE	B1	S=2/2	1956		
	Pully					
	Lutry	C3		N=3/1	1861	
	Villette (VD)	C3	H MG	1900		
	Cully	B3		N=3/1	1861	
	Eppesses	C3	H	1900		
	Rivaz	B3		N=3/1	1861	
	St-Saphorin	C5	H	1900		
	Vevey 1	B3			Sx9/2	1861
	Vevey 2	A5			Sx6/5	1909

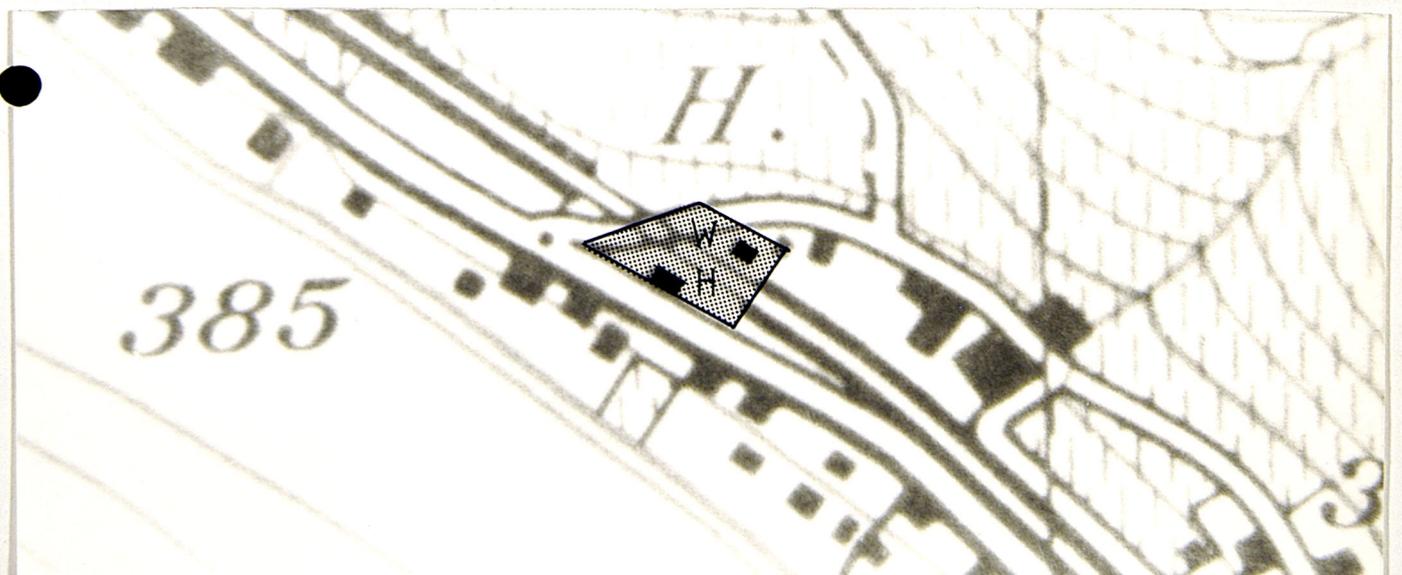
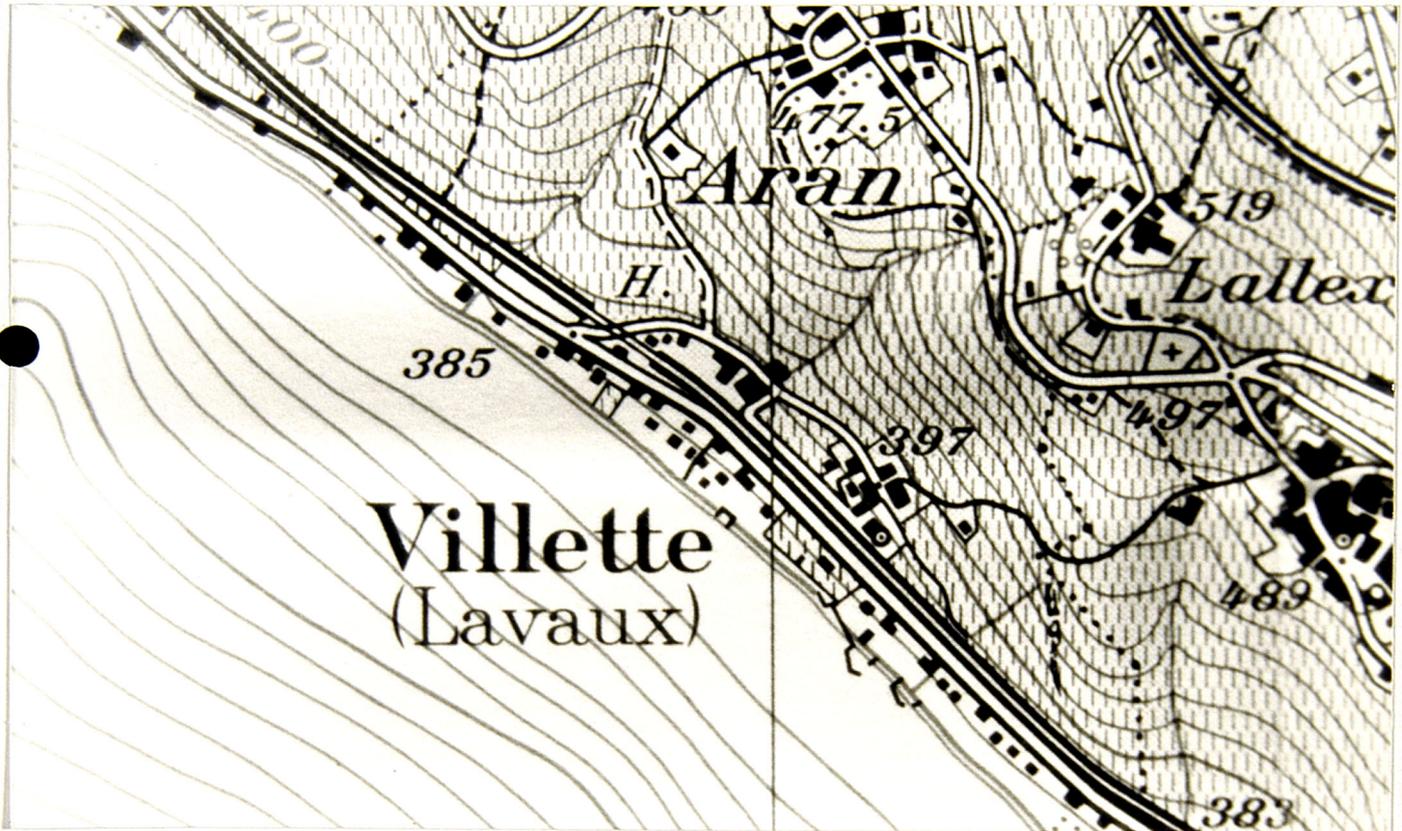
120 LAUSANNE - ST-MAURICE, OS (Ouest-Suisse) Villeneuve-Bex 10-6-1857, Bex-Les Paluds 1-11-1860, Lausanne-Villeneuve 2-4-1861, = JS Lausanne-Villeneuve 1891-1900, = CFF Villeneuve-St-Maurice 1903-1906, El. 1924

OS = 1872 SO (Suisse-Occidentale) = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon), JS = 1903 CFF

La première ligne en direction du Simplon fut ouverte en 1857 par la compagnie de l'Ouest-Suisse. Elle allait de l'extrémité du lac Léman à Bex. Les gares de Villeneuve, d'Aigle et de Bex reçurent des bâtiments identiques, intégrés dans les nouveaux quartiers de ces localités. A Roche et à Saint-Triphon, l'on érigea sur un rez-de-chaussée en maçonnerie des constructions en forme de chalet à deux étages, le faite du toit étant perpendiculaire à la voie. Mis à part quelques adjonctions, ces cinq édifices datant des débuts du chemin de fer en Suisse ont gardé leur aspect extérieur d'origine. En 1861, la ligne fut prolongée le long du lac jusqu'à Lausanne, selon un tracé très "touristique". Sur cette section, plusieurs bâtiments simples, de construction massive, sont également contemporains de la ligne même. La gare de Vevey, conçue d'emblée comme un bel édifice, a été complétée en 1909 par un second bâtiment d'accueil, d'après les plan de l'architecte Franel. En 1903, la gare de Montreux fut reconstruite, la station estivale étant en plein boom hôtelier. Son bâtiment-voyageurs est resté le plus somptueux de la Riviéra vaudoise. Grâce à la beauté des paysages, à la bonne intégration dans les sites construits et à la présence de nombreux édifices conservés à l'état d'origine, en partie contemporains de la ligne même, la chaîne de gares allant de Lausanne à Saint-Maurice - cette dernière, de 1909, étant un bel édifice placé devant un fond de parois rocheuses - peut être considérée comme un ensemble d'importance nationale.

Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 45-18

Maison de garde et bâtiment-abri, sur un passage à niveau au bord du lac. Alentours: route à grande circulation et zone de villas du XIXe siècle; zone d'habitat dispersé et village.



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Maison de garde de type minimal,

comprenant une salle de séjour faisant office de local de service, une cuisinière, un WC et un local annexe au rez-de-chaussée, ainsi qu'une chambrette au 1er étage. Construction massive à linteaux en arc de cercle, vantaux de fenêtre à trois carreaux, volets massifs. Pignon articulé en trois parties, côté voie, les ailes étant à l'origine en retrait. Toit à deux pentes, sur cinq pannes; dans la version d'origine, les pannes extrêmes s'appuient sur des contre-fiches. Couverture en tuiles, cheminée massive.

Maisons de garde identiques avec bâtiment-abri

Ouest-Suisse: Villette, Pont-Céard, Les Tuileries, Mies et Tannay. En outre, maisons de garde-voie sur Lausanne-Fribourg-Berne: Fillistorf, Neyruz et Bossière; sur le Jura-Industriel: La Chaux-de-Fonds-Ouest.

Franco-Suisse: Les Bayards.

Toutes ces maisons de garde normalisées datent des années 1857 à 1862.

Panneaux de gare anciens sur la maison de garde et l'abri.

Bâtiment-abri avec salle d'attente et locaux annexes, forme spéciale d'un abri du type JS: mur de soubassement, construction en bois planchéiée, toit à deux pentes couvert de tuiles, cheminée. Côté est, toit en appentis abritant le distributeur de billets.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- Mathys 100 J., page 163
- WI S-Z 123

Dokumentation
Documentation



WI S-Z 123



WI S-Z 123