


Ort Lieu	V E R N A Y A Z / VS		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1877	Umbauten Transformations	Agrandissements de la station 1902, 1909, transformation des locaux de service, annexe 1964	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	Simplon			
Bautyp Type de construction	Gare de campagne, type normalisé agrandi		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	4 x 2	Anbauten Annexes	Marquise	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie			
Zugehör Éléments accessoires	WC, halle marchandises, bâtiment de service			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	modernisés			
Einstufung Classement	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS		Band en préparation Volume	
	Einzelelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

**Schutzziel
Objectif de la sauvegarde**

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment



- Suppression des causes de perturbation
- Traitement dans l'optique de la sauvegarde, par les services des bâtiments des CFF

Situation



Ligne



- Sauvegarde de l'objet en tant qu'exemple unique sur une ligne, où la plupart des bâtiments ont été modernisés

Quellen
Sources

+ 24-26



Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke

Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallel à la voie	a	b	c	d
x	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
7.	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18.	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

		ST-MAURICE			
	+	Evionnaz	B4	N=3/1	1877
	+	Vernayaz	C2	N=4/2	1877
	+	Martigny 1	B4		N=3/2 1878
	+	Martigny 2	B4		S=3/2 1910
	+	Charrat-Fully	A4	N=3/1	1914
	+	Saxon	A4	N=3/1	1880

120 B ST-MAURICE - LEUK, LI (Ligne d'Italie) Martigny-Bouveret 14-7-1959, Martigny-Sion 10-5-1860, Sion-Sierre 15-10-1868, S (Simplon) Sierre-Leuk, Leuk-Brig 1-6-1877, 1-7-1878, = St-Maurice - Riddes / Riddes - Sion, Sion-Leuk 1909-1914, 1931 f, 1901, 1968, El. St-Maurice - Sion, Sion - Leuk, 1923, 1919 triphasé/1927 monophasé LI = 1-6-1874 S = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon) = 1903 CFF

Etabli en 1859 en tant que section de la Ligne d'Italie savoyarde, le tronçon Martigny - Saint-Maurice reçut en 1860 et en 1868 des prolongements qui étendirent la voie ferrée jusqu'à Sierre, les bâtiments de gare n'étant partout que provisoires. Il fallut attendre le prolongement de la ligne jusqu'à Brigue, par la compagnie du Simplon, de 1877 à 1880, pour voir différentes gares de campagne dotées de bâtiments simples en maçonnerie. Plus tard, une partie de ceux-ci furent allongés, au détriment de leurs proportions. Des constructions à colombage du tronçon Loèche - Viège, seul subsiste le BV de Tourtemagne, agrandi d'une aile transversale. A Martigny, un 2e BV a été annexé en 1910 à l'édifice de la gare, dans le prolongement de ce dernier. Parmi les bâtiments de dimensions moyennes de la ligne du Valais, deux furent construits d'une manière un peu plus dispendieuse: celui de Sierre est toujours en place, tandis que celui de Sion a été remplacé en 1958 - 1960 par une gare de ville, bien proportionnée, dans le style des années 40. La gare de Viège reçut en 1915 un BV dont l'architecture présente certains aspects traditionalistes, et dont les rares éléments "modern Style", à l'intérieur, furent supprimés dans les années 1940. Le plus important BV de la ligne, d'aspect urbain, est celui de la gare frontière de Brigue. Il a été achevé en 1908.

Situation

■ Schutzwürdiges Objekt
Objet à protéger

▨ Zugehörige Bauten und Freiräume
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen
Halle marchandises

S Stellwerk
Poste d'enclenchement

P Perrondach
Marquise

D Dienstgebäude / WC
Bâtiment de service

E Werkstätte
Ateliers

R Remise
Remise

B Bahnhofbuffet
Buffet de gare

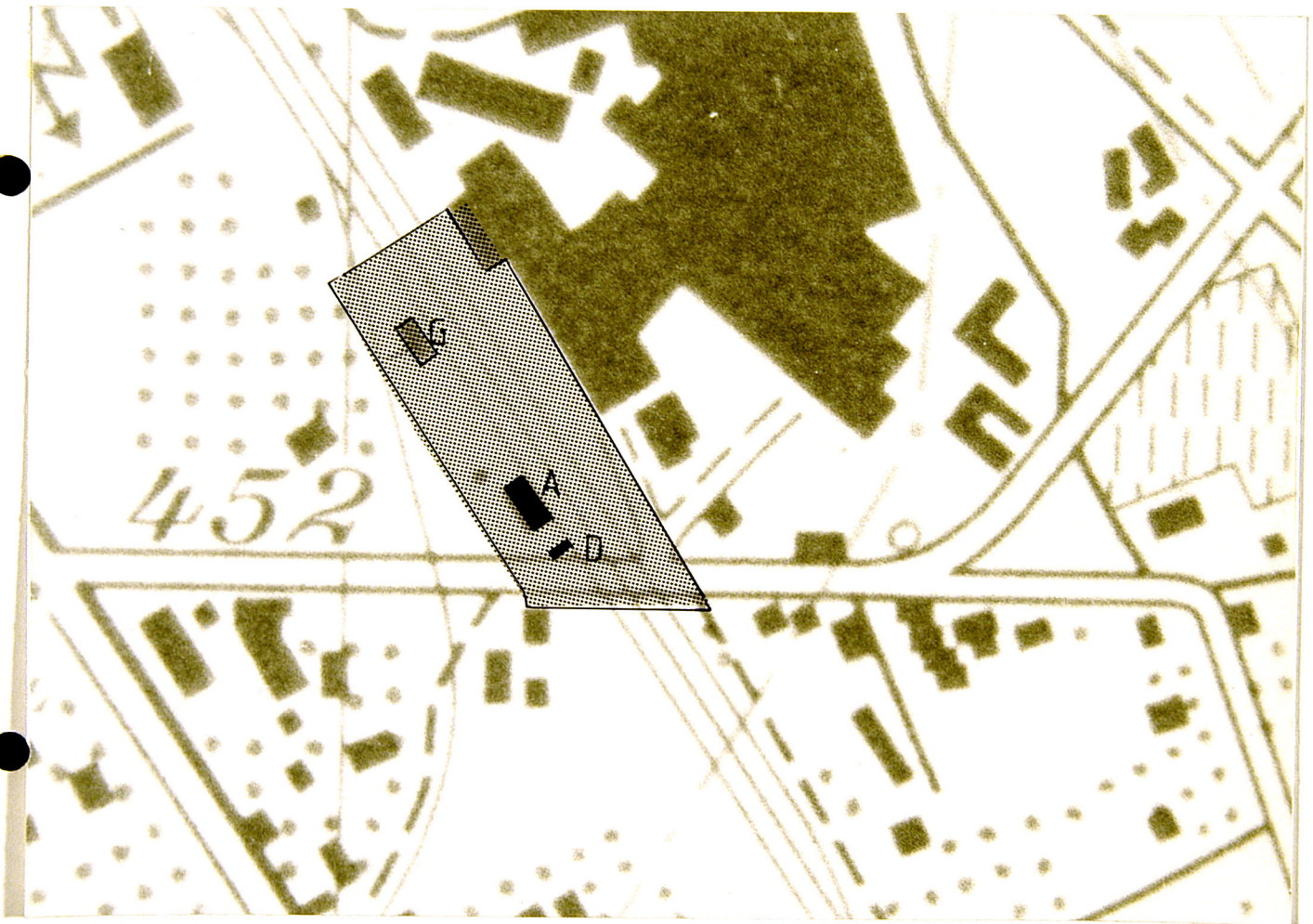
W Wärterhaus
Maison de garde

H Wartehalle
Abri

T Turm (Wasser / Trafo)
Château d'eau / transfo

U Umformerstation
Station convertitrice

o Baum
Arbre



+ 42-3

Gare située entre une usine et un verger



Bewertung der Ursprünglichkeit

Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Type

Version la plus grande du type normalisé de 2 x 3 axes de fenêtres, avec halle de guichet/salle d'attente, caisse/guichet des bagages et 2e salle d'attente.

A l'étage, appartement de 4 pièces accessible par vestibule. Construction maçonnerie crépie, avec parements d'angle, bandeau, linteaux en arc de cercle et boiseries décoratives simples sous l'avant-toit. La partie centrale de la façade latérale fait saillie; ses portes et ses fenêtres sont jumelées.

Bâtiments identiques ou semblables

A Vernayaz et Loèche (Cie du simplon, 1877) ainsi qu'à Monthey (1879).

Particularités

Bâtiment voyageurs prolongé d'un axe. Nouveaux encadrements de fenêtres, d'esthétique douteuse, croisées sans petit bois. Marquise à poteaux.

Bâtiments de WC, avec socle en pierres de taille et parements d'angle.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- WI S-Z 99
- HB + 24
- Mathys 100 ans, page 162
- CFF I ABL 83 W.C.
- 146 B.V.
- 83 H.M.

P.C.F.D. 1/50
P.C.F. 1/50
P.C.F. 1/50

Dokumentation
Documentation



+ 24-23