

Ort Lieu	S T - S A P H O R I N / V D		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1900	Umbauten Transformations		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	JS			
Bautyp Type de construction	Bâtiment-abri		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	--
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--	
Dachform Forme de la toiture	Toits à une pente	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	bois			
Zugehör Éléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	bois			
Einstufung Classement		Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Banden Volume	préparation
R von regionaler Bedeutung d'importance régionale		Einzelelemente Éléments individuels		
Andere Inventare Autres inventaires		Siedlung Agglomération		
Kanton Canton		Gebiet Périmètre construit		
INSA		Baugruppe Ensemble construit		
		Umgebung Environnement		

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment



Situation



Ligne



- Sauvegarde intégrale
- Suppression de toutes les causes de perturbation
- Transformations uniquement en collaboration avec le service fédéral pour la protection du patrimoine culturel

- Sauvegarde de l'objet en tant qu'élément d'une série de bâtiments dont la plupart sont dignes de protection

Quellen
Sources
+ 9-34



Streckenplan Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke
Plan de la ligne Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
/	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

	LAUSANNE	B1	S=2/2	1956		
	Pully					
	Lutry	C3		N=3/1	1861	
	Villette (VD)	C3	H MG	1900		
	Cully	B3		N=3/1	1861	
	Epsesses	C3	H	1900		
	Rivaz	B3		N=3/1	1861	
	St-Saphorin	C5	H	1900		
Vevey 1	B3				Sx9/2	1861
Vevey 2	A5				Sx6/5	1909

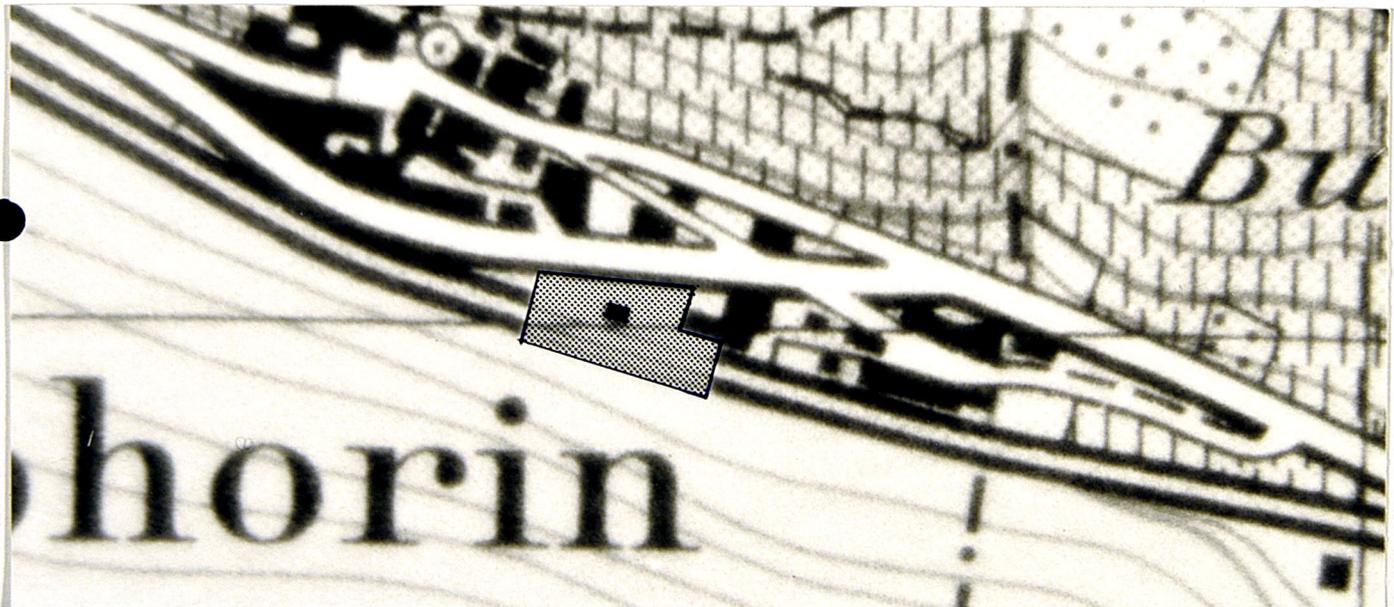
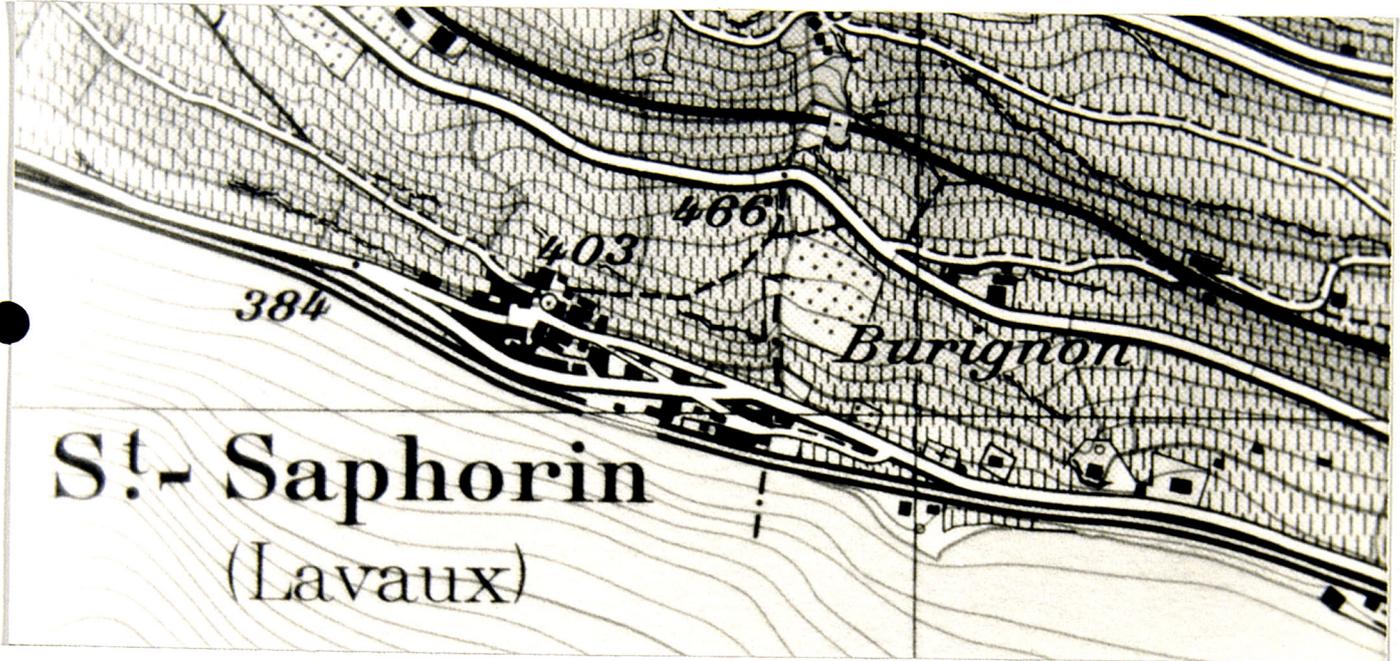
120 LAUSANNE - ST-MAURICE, OS (Ouest-Suisse) Villeneuve-Bex 10-6-1857, Bex-Les Paluds 1-11-1860, Lausanne-Villeneuve 2-4-1861, = JS Lausanne-Villeneuve 1891-1900, = CFF Villeneuve-St-Maurice 1903-1906, El. 1924

OS = 1872 SO (Suisse-Occidentale) = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon), JS = 1903 CFF

La première ligne en direction du Simplon fut ouverte en 1857 par la compagnie de l'Ouest-Suisse. Elle allait de l'extrémité du lac Léman à Bex. Les gares de Villeneuve, d'Aigle et de Bex reçurent des bâtiments identiques, intégrés dans les nouveaux quartiers de ces localités. A Roche et à Saint-Triphon, l'on érigea sur un rez-de-chaussée en maçonnerie des constructions en forme de chalet à deux étages, le faite du toit étant perpendiculaire à la voie. Mis à part quelques adjonctions, ces cinq édifices datant des débuts du chemin de fer en Suisse ont gardé leur aspect extérieur d'origine. En 1861, la ligne fut prolongée le long du lac jusqu'à Lausanne, selon un tracé très "touristique". Sur cette section, plusieurs bâtiments simples, de construction massive, sont également contemporains de la ligne même. La gare de Vevey, conçue d'emblée comme un bel édifice, a été complétée en 1909 par un second bâtiment d'accueil, d'après les plan de l'architecte Franel. En 1903, la gare de Montreux fut reconstruite, la station estivale étant en plein boom hôtelier. Son bâtiment-voyageurs est resté le plus somptueux de la Riviera vaudoise. Grâce à la beauté des paysages, à la bonne intégration dans les sites construits et à la présence de nombreux édifices conservés à l'état d'origine, en partie contemporains de la ligne même, la chaîne de gares allant de Lausanne à Saint-Maurice - cette dernière, de 1909, étant un bel édifice placé devant un fond de parois rocheuses - peut être considérée comme un ensemble d'importance nationale.

Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 45-22

Halte en bordure des rives du lac, en contrebas d'un pont routier à arches et du village de St-Saphorin.



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Type

Bâtiment avec salle d'attente et locaux annexes. Socle en maçonnerie, parois en planches, toit à deux pentes sur cinq pannes, panne volante soutenue par des contre-fiches revêtues de planches sur les parois de pignon. Côté lac, abri simple avec toit à une seule pente. Le B.V. représente une forme spéciale de bâtiment-halte Jura-Simplon.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- HB + 9