

Ort Lieu	S T - P R E X /VD		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	Station 1858, B.V. 1884	Umbauten Transformations	Agrandissement 1932, démolition de la maison de garde et du B.S., nouveau B.S. 1974	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	SOS			
Bautyp Type de construction	Gare de campagne du plus petit type noramlisé		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	(3) x (2)	Anbauten Annexes	marquise, bâtiment de service	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie			
Zugehör Eléments accessoires	quai intermédiaire avec marquise			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	--			
Einstufung Classement	--	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
	Einzelelemente Eléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment

- Suppression des causes de perturbation
- Traitement dans l'optique de la sauvegarde, par les services des bâtiments des CFF

Situation

- Traitement par les services des bâtiments des CFF

Ligne



Quellen
Sources

WI S-Z 59 1981



Streckenplan Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke
Plan de la ligne Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

- II** Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I** Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	b	Landstation	c	mittelgrosses AG	d	Stadtbahnhof
x	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire								
7.	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres		Halte, station marchandises, installation provisoire		Gare de campagne		BV de grandeur moyenne		Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale								
N	Neubau Construction nouvelle								
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)								

Prangins	03	H MG	1858				
Gland	C2					Chalet 1858	
Gilly-Bursinel	B4			N1/2	1881		
Rolle	01			S	1973		
Perroy	A4			S1/2	1891		
Allaman	A3					Chalet 1858	
Etoy	C5	H	1890				
St-Prex	C2			S=4/2	1884		
Talochensz	B3						
Morges	05	H	1937				=x=11/2 1859
Morges-St-Jean							
Lonay-Prévèrenges	01	H	1890/1962				
Denges-Echandens	01	H	1890/1962				
Renens (VD)	1	B4				13=6/2 1877	
	2	A4					2:=x:= 1908
LAUSANNE							

110 GENEVE - LAUSANNE, OS (Ouest-Suisse) Lausanne-Versoix 14-/21-4-1858, 1-7-1855 (Bussigny-Morges), Enclave Céligny: GV, Lausanne-Morges 5-5-1856 (Bussigny-Morges 1879/1971*), GV (Genève-Versoix) 25-6-1858, =Genève-Morges, Morges-Lausanne 1868, 1872/1873, 1879, El. 1925

OS = 1872 SO (Suisse-Occidentale), SO = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon) GV = 1858 LFB (Lausanne-Fribourg-Berne), JS = 1903 CFF

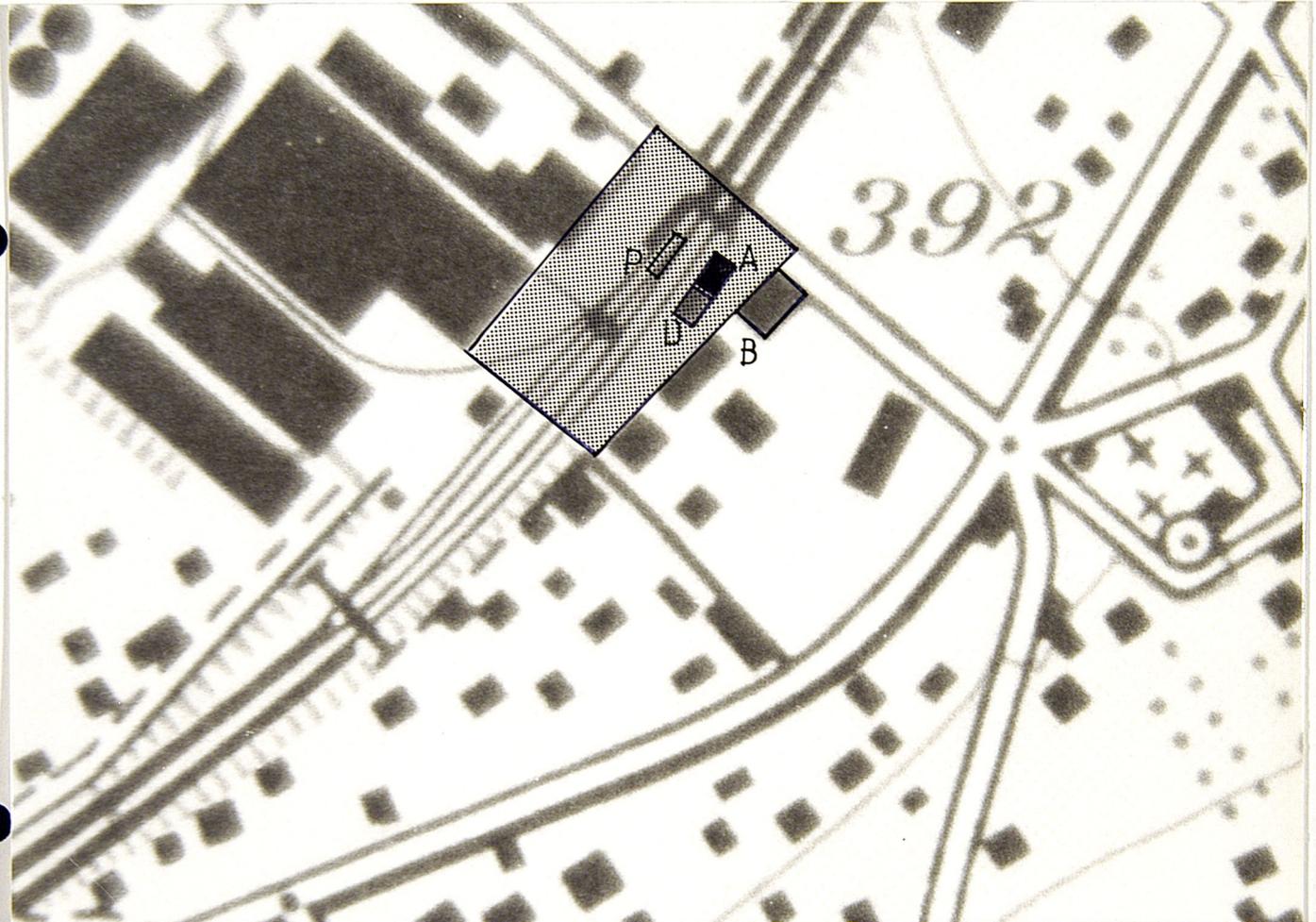
Ouverte durant la première période de construction de voies ferrées par des compagnies privées, la ligne traverse une région agricole à densité de population relativement faible. Trois cités (Nyon, Morges et Rolle) et trois villages (Coppet, Gland et Allaman) seulement furent dotés d'emblée de bâtiments de gare d'une certaine importance. A l'exception de Rolle (édifice de belle allure, maintenant démoli) et de Morges (construction somptueuse pour un terminus provisoire), il s'agissait de bâtiments du type "chalet", aujourd'hui largement transformés. Les autres bâtiments voyageurs datent de plus tard; ce sont pour la plupart des maisons de garde agrandies ou des abris. Durant sa phase d'urbanisation 1877 et 1908, Morges a reçu un bâtiment voyageurs de dimensions moyennes et une gare de ville.

Etat des bâtiments par rapport à leur forme d'origine

En plus de certaines maisons de garde et bâtiments de haltes, quelques-uns seulement des BV construits ultérieurement (Chambésy, Versoix, Céligny, Bursinel, Perroy et Renens) ont conservé extérieurement leur aspect d'origine.

Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 41-34 A

Gare placée à l'origine sur un passage à niveau, agrandie par suite de l'extension des verreries. La présence du restaurant et de deux autres bâtiments du XIXe siècle constitue l'amorce d'un site de gare urbain.



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Le bâtiment voyageurs a été construit en 1884 par la compagnie SOS sur l'emplacement prévu dès 1858. Il appartient au type minimal, comme ceux de Perroy et de Gilly-Bursinel. Il a été allongé en 1934 et complété en 1974 par une annexe moderne à toit plat ainsi que par une marquise de construction relativement légère. L'impression générale est celle d'un BV fortement altéré par diverses adjonctions déparant le site initial.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates de construction
- WI S-Z 59
- HB + 7
- G. Maison no. 7, page 30
- CFF I ABL

65	W.C.	P.C.F. 1/50
65	B.V. marquise	P.C.F. 1/50
65	Abri non vitré sur quai II	C. 1/50
129	H.M. (exécuté 1968)	P.C.F. 1/50
T	Agrandissement B.V.	P.C.F. 1/50
144	Transformation des guichets	P.D. 1/50 - 1/20
356	B.S. cabine d'enclenchement et abri quai 2	P.C.F. 1/50

Dokumentation
Documentation



WI S-Z 59 1981



+ 7-29