

<b>Ort</b> <b>Lieu</b>	P A L E Z I E U X - V I L L A G E / V D		<b>Kreis</b> <b>Arrondissement</b>	I
Baujahr Année de construction	1876	Umbauten Transformations	Création de la halte 1876, de la station 1945	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	S0			
<b>Bautyp</b> <b>Type de construction</b>	Gare de campagne, type minimal		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	2 x 1	Anbauten Annexes	marquise, appentis	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie			
Zugehör Éléments accessoires	bâtiment des WC			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	non visités			
<b>Einstufung</b> <b>Classement</b>	local	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
<b>L</b> von lokaler Bedeutung d'importance locale	Einzelelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

**Schutzziel**  
**Objectif de la sauvegarde**

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4  
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:  
Recommandations particulières:

**Bâtiment**

- Sauvegarde de tous les éléments essentiels
- Suppression des causes de perturbation
- Transformations en collaboration avec les services fédéraux ou cantonaux des monuments historiques

**Situation**

- Sauvegarde de tous les éléments essentiels
- Suppression des causes de perturbation
- Transformations en collaboration avec les services fédéraux ou cantonaux pour la protection du patrimoine culturel

**Ligne**

- Sauvegarde de l'objet en tant qu'élément d'une série de bâtiments dont la plupart sont dignes de protection

Quellen  
Sources  
WI M-R 76



**II** Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung  
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

**I** Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung  
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
x	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
∕	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

157

Palézieux =150					
Palézieux-Village	B3	N=2/1	1876		
Châtillens	C3			N=3/1	1876
Ecublens-Rue	B4			N=3/1	1876
Bressanaz	B4	N=2/1	1876		
Moudon				N=5/3	1876
Lucens	B3			N=3/1	1876
Henniez	B3	N=2/1	1876		
Granges-Marnand	B3			N=3/1	1876
Trey	B3	N=2/1	1876		
Payerne	B3				S=15/3 1876

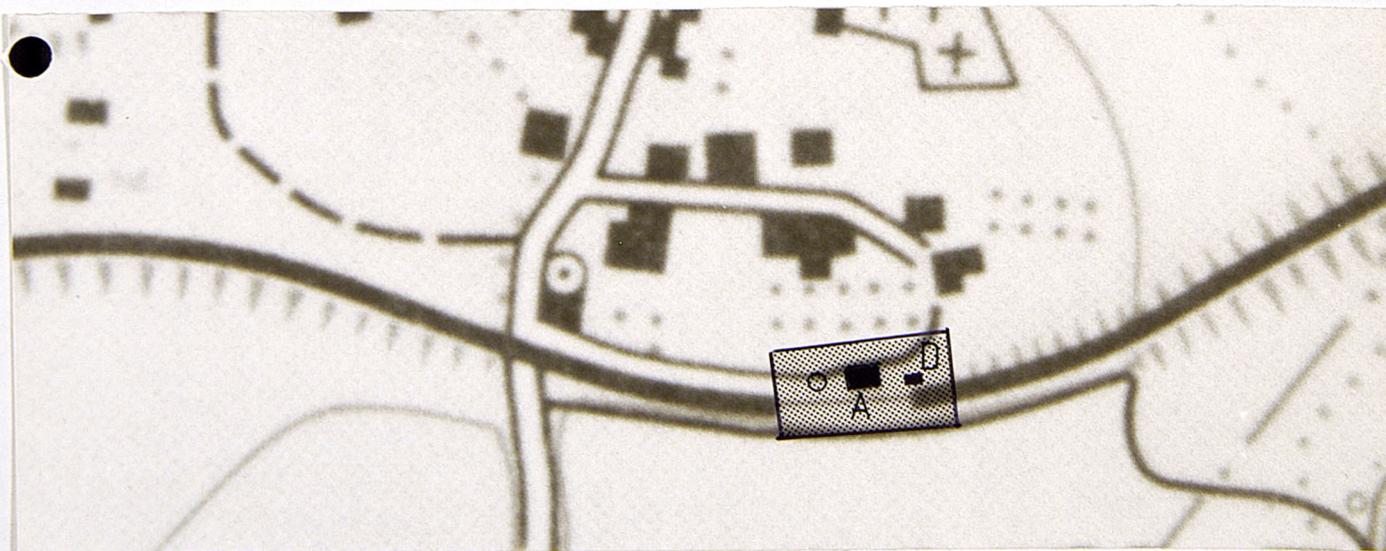
157 PALEZIEUX - LYSS, SO (Suisse-Occidentale) Morat-Fräschels 12-6-1876, Morat-Palézieux 25-8-1876, JB (Jura-Bernois) Fräschels-Lyss 12-6-1876, EL. SBB 1944-1946

SO (Suisse-Occidentale) = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon) = 1903 CFF, JB (Jura-Bernois) 1874 = 1884 JBL (Jura-Bern-Luzern) = 1890 JS (Jura-Simplon) = 1903 CFF

Ouverte en 1876, la ligne de la Broye et des Grands-Marais s'est distinguée dès le début par un degré de normalisation élevé - pour une ligne suisse - de ses bâtiments voyageurs: on y trouve cinq fois un type minimal de 2 x 1 axe de fenêtre, à deux étages pleins, destiné aux simples haltes, et onze fois un type normalisé un peu plus grand, de 3 x 1 axe de fenêtre, destiné aux stations de campagne (les bâtiments de ce dernier type pouvant varier dans les détails). Le BV de Chiètres est le seul à avoir subi des remaniements importants. (En revanche, presque tous les bâtiments ont été allongés de deux axes dans les années 1940). Des épurations d'ordre esthétique ont eu lieu; des panneaux de gare, importants pour les proportions des façades, ont été déplacés. Les gares de Morat et de Moudon reçurent des BV un peu plus grands, de style néo-classique et de forme cubique, inspirés d'un modèle que l'on retrouve sur la ligne du pied du Jura. Le même bâtiment a été reproduit par la compagnie SO à Estavayer (profil 156). Payerne reçut d'emblée un grand bâtiment de type urbain, dont les deux ailes latérales furent surhaussées en 1912 d'une manière adaptée à l'ensemble. La compagnie du Jura-Bernois, dont dépendait la section Fräschels-Lyss, fit construire à Kallnach un bâtiment normalisé de 3 x 1 axe de fenêtre et à Aarberg un BV de dimensions moyennes à pignon faisant face aux voies.

## Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 46-1

Gare située dans une courbe contournant le village



## Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert  
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen  
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern  
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau  
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof  
Gare supprimée

## Beschreibung

### Description

#### Type minimal d'un bâtiment voyageurs

comprenant six espaces: salle d'attente, bureau, escalier avec WC au rez-de-chaussée, 3 chambres à l'étage, la cuisine se trouvant dans la cage d'escalier au-dessus des WC. Construction massive crépie, toit à deux pentes couvert de tuiles. Vantaux de fenêtres à 3 et à 4 carreaux.

#### Bâtiments identiques

SO sur la ligne de la Broye (dessins de 1876) à Palézieux-Village, Bressonnaz, Henniez, Trey, Galmiz (Charmey).

#### Bâtiments semblables

au Ier arrondissement à Gilly-Bursinel (SOS, 1882), Perroy et Burier (JS, 1891)

#### Particularités

Annexe en appentis, panneau de gare ancien sur le mur de pignon, marquise de construction plu récente soutenue par des tirants.

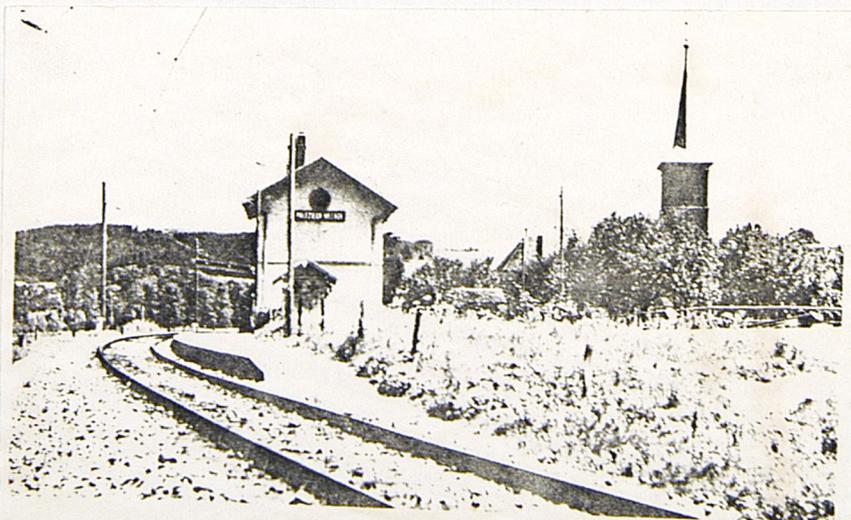
#### Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- WI M-R 76
- G. Maison 6, page 52
- CFF I ABL 66 B.V. P.C.F. 1/50
- 142 Palézieux-Lyss transformation P.C.F. 1/20 - 1/50

**Dokumentation**  
**Documentation**



+ 3-26A



La halte de Palézieux avec son église cachée dans les vergers. (Photo CFF.)  
*G. Maison 6*

G. Maison 6, La halte de Palézieux avec son église cachée dans les vergers  
(Photo CFF)