

**Ort**  
**Lieu** M O R G E S - S T - J E A N / V D **Kreis**  
**Arrondissement** I

Baujahr  
Année de construction halte 1937 Umbauten  
Transformations 1961

Bauherrschaft  
Maître de l'oeuvre CFF

**Bautyp**  
**Type de construction** Bâtiment-abri Vollgeschosse  
Etages complets (rez compris) 1

Fensterachsen am Hauptbau  
Axes des fenêtres du bâtiment principal -- Anbauten  
Annexes --

Dachform  
Forme de la toiture à deux pentes Dachrichtung zu den Gleisen  
Position par rapport aux voies faite parallèle

Baumaterialien  
Matériaux de construction Construction massive crépie

Zugehör  
Eléments accessoires --

Innenausstattung  
Aménagements intérieurs --

**Einstufung**  
**Classement** Ortsbild nach ISOS Band  
Site construit selon ISOS Volume en préparation



Einzelelemente  
Eléments individuels

Andere Inventare  
Autres inventaires Siedlung  
Agglomération

Kanton  
Canton Gebiet  
Périmètre construit

INSA Baugruppe  
Ensemble construit

Umgebung  
Environnement

**Schutzziel**  
**Objectif de la sauvegarde** **Bâtiment**  **Situation**  **Ligne**

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4  
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:  
Recommandations particulières:

Quellen  
Sources  
WI M-R 24



- II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
∕	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

Prangins	03	H MG	1858		
Gland	C2				Chalet 1858
Gilly-Bursinel	B4			N1/2	1881
Rolle	01			S	1973
Perroy	A4			S1/2	1891
Allaman	A3				Chalet 1858
Etoy	C5	H	1890		
St-Prex	C2			S=4/2	1884
Tolochenaz	B5	H	1890		
Morges	05	H	1937		
Morges-St-Jean	01	H	1890/1962		
Lonay-Prévèrenges	01	H	1890/1962		
Denges-Echandens					
Renens (VD) 1	B4				13=6/2 1877
2	A4				2=x= 1908
LAUSANNE					

110 GENEVE - LAUSANNE, OS (Ouest-Suisse) Lausanne-Versoir 14-/21-4-1858, 1-7-1855 (Bussigny-Morges), Enclave Céligny: GV, Lausanne-Morges 5-5-1856 (Bussigny-Morges 1879/1971\*), GV (Genève-Versoir) 25-6-1858, =Genève-Morges, Morges-Lausanne 1868, 1872/1873, 1879, El. 1925

OS = 1872 SO (Suisse-Occidentale), SO = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon)  
 = 1890 JS (Jura-Simplon) GV = 1858 LFB (Lausanne-Fribourg-Berne), JS = 1903 CFF

Ouverte durant la première période de construction de voies ferrées par des compagnies privées, la ligne traverse une région agricole à densité de population relativement faible. Trois cités (Nyon, Morges et Rolle) et trois villages (Coppet, Gland et Allaman) seulement furent dotés d'emblée de bâtiments de gare d'une certaine importance. A l'exception de Rolle (édifice de belle allure, maintenant démolé) et de Morges (construction somptueuse pour un terminus provisoire), il s'agissait de bâtiments du type "chalet", aujourd'hui largement transformés. Les autres bâtiments voyageurs datent de plus tard; ce sont pour la plupart des maisons de garde agrandies ou des abris. Durant sa phase d'urbanisation 1877 et 1908, Morges a reçu un bâtiment voyageurs de dimensions moyennes et une gare de ville.

Etat des bâtiments par rapport à leur forme d'origine

En plus de certaines maisons de garde et bâtiments de haltes, quelques-uns seulement des BV construits ultérieurement (Chambésy, Versoir, Céligny, Bursinel, Perroy et Renens) ont conservé extérieurement leur aspect d'origine.

## Situation

 Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P Perrondach Marquise	W Wärterhaus Maison de garde
 Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H Wartehalle Abri
A Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E Werkstätte Ateliers	T Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G Güterschuppen Halle marchandises	R Remise Remise	U Umformerstation Station convertitrice
S Stellwerk Poste d'enclenchement	B Bahnhofbuffet Buffet de gare	o Baum Arbre

Halte située entre une zone d'habitation et une zone industrielle, à proximité de l'autoroute Genève - Lausanne.

