

Ort
Lieu M O R G E S - S T - J E A N / V D **Kreis**
Arrondissement I

Baujahr
 Année de construction halte 1937 Umbauten
 Transformations 1961

Bauherrschaft
 Maître de l'oeuvre CFF

Bautyp
Type de construction Bâtiment-abri Vollgeschosse
 Etages complets (rez compris) 1

Fensterachsen am Hauptbau
 Axes des fenêtres du bâtiment principal -- Anbauten
 Annexes --

Dachform
 Forme de la toiture à deux pentes Dachrichtung zu den Gleisen
 Position par rapport aux voies faite parallèle

Baumaterialien
 Matériaux de construction Construction massive crépie

Zugehör
 Eléments accessoires --

Innenausstattung
 Aménagements intérieurs --

Einstufung
Classement Ortsbild nach ISOS Band
 Site construit selon ISOS Volume en préparation



Einzelelemente
 Eléments individuels

Andere Inventare
 Autres inventaires Siedlung
 Agglomération

Kanton
 Canton Gebiet
 Périmètre construit

INSA Baugruppe
 Ensemble construit

Umgebung
 Environnement

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde **Bâtiment** **Situation** **Ligne**

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
 Recommendations particulières:

Quellen
 Sources
 WI M-R 24



- II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

| | | | | | |
|------|--|--|---------------------|---------------------------|---------------|
| = | Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie | a | b | c | d |
| × | Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire | Haltestelle, Güterstation, Provisorium | Landstation | mittelgrosses AG | Stadtbahnhof |
| ∕ | Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres | Halte, station marchandises, installation provisoire | Gare de campagne | BV de grandeur moyenne | Gare de ville |
| S | Sonderform Forme spéciale | | | | |
| N | Neubau Construction nouvelle | | | | |
| 18.. | Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne) | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|----|------|-----------|------------|--------------|
| Prangins | 03 | H MG | 1858 | | |
| Gland | C2 | | | | Chalet 1858 |
| Gilly-Bursinel | B4 | | | N1/2 1881 | |
| Rolle | 01 | | | S 1973 | |
| Perroy | A4 | | | S1/2 1891 | |
| Allaman | A3 | | | | Chalet 1858 |
| Etoy | C5 | H | 1890 | | |
| St-Prex | C2 | | | S=4/2 1884 | |
| Tolochenaz | B5 | H | 1890 | | |
| Morges | 05 | H | 1937 | | =x=11/2 1859 |
| Morges-St-Jean | 01 | H | 1890/1962 | | |
| Lonay-Prévèrenges | 01 | H | 1890/1962 | | |
| Denges-Echandens | | | | | |
| Renens (VD) 1 | B4 | | | | 13=6/2 1877 |
| 2 | A4 | | | | 2:=x:= 1908 |
| LAUSANNE | | | | | |

110 GENEVE - LAUSANNE, OS (Ouest-Suisse) Lausanne-Versoir 14-/21-4-1858, 1-7-1855 (Bussigny-Morges), Enclave Céligny: GV, Lausanne-Morges 5-5-1856 (Bussigny-Morges 1879/1971*), GV (Genève-Versoir) 25-6-1858, =Genève-Morges, Morges-Lausanne 1868, 1872/1873, 1879, El. 1925



OS = 1872 SO (Suisse-Occidentale), SO = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon)
 = 1890 JS (Jura-Simplon) GV = 1858 LFB (Lausanne-Fribourg-Berne), JS = 1903 CFF

Ouverte durant la première période de construction de voies ferrées par des compagnies privées, la ligne traverse une région agricole à densité de population relativement faible. Trois cités (Nyon, Morges et Rolle) et trois villages (Coppet, Gland et Allaman) seulement furent dotés d'emblée de bâtiments de gare d'une certaine importance. A l'exception de Rolle (édifice de belle allure, maintenant démolé) et de Morges (construction somptueuse pour un terminus provisoire), il s'agissait de bâtiments du type "chalet", aujourd'hui largement transformés. Les autres bâtiments voyageurs datent de plus tard; ce sont pour la plupart des maisons de garde agrandies ou des abris. Durant sa phase d'urbanisation 1877 et 1908, Morges a reçu un bâtiment voyageurs de dimensions moyennes et une gare de ville.

Etat des bâtiments par rapport à leur forme d'origine

En plus de certaines maisons de garde et bâtiments de haltes, quelques-uns seulement des BV construits ultérieurement (Chambésy, Versoir, Céligny, Bursinel, Perroy et Renens) ont conservé extérieurement leur aspect d'origine.

Situation

| | | |
|---|---|--|
|  Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger | P Perrondach Marquise | W Wärterhaus Maison de garde |
|  Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants | D Dienstgebäude / WC Bâtiment de service | H Wartehalle Abri |
| A Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs | E Werkstätte Ateliers | T Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo |
| G Güterschuppen Halle marchandises | R Remise Remise | U Umformerstation Station convertitrice |
| S Stellwerk Poste d'enclenchement | B Bahnhofbuffet Buffet de gare | o Baum Arbre |

Halte située entre une zone d'habitation et une zone industrielle, à proximité de l'autoroute Genève - Lausanne.

