

Ort Lieu	M O R E I L L O N / V D		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1973	Umbauten Transformations	Halte 1929	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
Bautyp Type de construction	bâtiment-abri		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--	
Dachform Forme de la toiture	toit à une pente	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	--	
Baumaterialien Matériaux de construction	cadre métallique et panneaux			
Zugehör Eléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	--			
Einstufung Classement	Construction nouvelle	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
<input type="checkbox"/>		Einzelelemente Éléments individuels		
Andere Inventare Autres inventaires		Siedlung Agglomération		
Kanton Canton		Gebiet Périmètre construit		
INSA		Baugruppe Ensemble construit		
		Umgebung Environnement		
Schutzziel Objectif de la sauvegarde	<p>Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4</p> <p>Besondere Empfehlungen: Recommandations particulières:</p>			
	<input type="checkbox"/>	Bâtiment	<input type="checkbox"/>	Situation
			<input type="checkbox"/>	Ligne

Quellen
Sources

WI M-R 9



- II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
x	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
7.	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

150

LAUSANNE = 118	C3	MG =	1929		
Pully-Nord					
La Conversion	01			S=4/1	1952
Bossière	C3	H=MG	1934		
Grandvaux	C1			S=3/1	1948
Puidoux-Chexbres	A5			S=8/3	1908
Moreillon	01	H	1973		
Palézieux	A4			S=8/2	1918
Oron	B3	HM*	1862		

150 LAUSANNE - BERNE, SCB Bern-Thörishaus, 2-6-1860 (Schweizerische Centralbahn), LFB (Lausanne-Fribourg-Berne) Thörishaus-Balliswil 2-6-1860, LFB Lausanne-Balliswil 4-9-1862, = SBB Lausanne-Palézieux, Palézieux-Berne 1902-1906, 1914-1955, El. 1926-27, 1858 LFB = 1872 SO (Suisse-Occidentale) = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon) 1903 CFF

Etablie de 1860 à 1862, l'artère Lausanne-Berne comprend des parcours sinueux et offre de belles vues panoramiques. En concurrence avec d'autres compagnies privées, le chemin de fer Central-Suisse construisit la ligne jusqu'à Thörishaus; dans cette gare ainsi qu'à Bümpliz, elle érigea des BV normalisés de type "chalet" (normes pour les lignes Berne-Thoune, Berne - Bienne et Berne - Fribourg). La compagnie Lausanne-Fribourg-Berne reprit ce plan normalisé pour sa gare de Schmiten. Ces trois chalets ont conservé leur volume et leur structure, mais dans les détails, ils ont été profondément remaniés, avec usage de matériaux modernes. Entre Fribourg et Lausanne, le LFB acheva en 1862 plusieurs stations-marchandises, dont cinq servent toujours de bâtiments voyageurs. La gare de Fribourg reçut en 1873 son premier BV définitif, de caractère urbain, qui voisine toujours avec le bâtiment de gare actuel, édifié par les CFF en 1929. Dans les trois gares de bifurcation de Puidoux-Chexbres, Palézieux et Romont, les CFF firent construire de 1908 à 1922 des BV de dimensions moyennes, conçus dans un style traditionaliste assez cossu. Les autres BV, érigés dans les gares de campagne entre 1880 et 1950, ne possèdent pas de qualités architecturales éminentes.

Situation

■ Schutzwürdiges Objekt
Objet à protéger

▤ Zugehörige Bauten und Freiräume
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen
Halle marchandises

S Stellwerk
Poste d'enclenchement

P Perrondach
Marquise

D Dienstgebäude / WC
Bâtiment de service

E Werkstätte
Ateliers

R Remise
Remise

B Bahnhofbuffet
Buffet de gare

W Wärterhaus
Maison de garde

H Wartehalle
Abri

T Turm (Wasser / Trafo)
Château d'eau / transfo

U Umformerstation
Station convertitrice

o Baum
Arbre



+ 43-3

Halte située en rase campagne, dotés d'un passage souterrain



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- WI M-R 9
- Mathys 100 J., page 152

1983/84

Bauabteilung der Generaldirektion SBB, Unterabteilung Hochbau
Division des travaux de la Direction générale des CFF, Subdivision des bâtiments

inventarisiert durch
inventorié par

H.P. Bärtschi, Dr. sc. techn. / Dipl. arch. ETH, Winterthur