

Ort Lieu	L O N A Y - P R E V E R E N G E S / V D		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1962	Umbauten Transformations		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
Bautyp Type de construction	bâtiment-abri		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--	
Dachform Forme de la toiture	toit plat	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	--	
Baumaterialien Matériaux de construction	béton			
Zugehör Eléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	--			
Einstufung Classement	--	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
<input type="checkbox"/>		Einzelelemente Eléments individuels		
Andere Inventare Autres inventaires		Siedlung Agglomération		
Kanton Canton		Gebiet Périmètre construit		
INSA		Baugruppe Ensemble construit		
		Umgebung Environnement		

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment **Situation** **Ligne**

- Suppression des causes de perturbation
- Traitement dans l'optique de la sauvegarde, par les services des bâtiments des CFF

Quellen
Sources

WI E-L 115
1981



Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke

Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

- II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
7.	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

	Pringins	03	H MG	1858		
	Gland	C2				Chalet 1858
	Gilly-Bursinel	B4			N1/2	1881
	Rolle	01			S	1973
	Perroy	A4			S1/2	1891
	Allaman	A3				Chalet 1858
	Etoy	C5	H	1890		
	St-Prex	C2			S=4/2	1884
	Tolochenaz	B5	H	1890		
	Morges	05	H	1937		=x=11/2 1859
	Morges-St-Jean	01	H	1890/1962		
	Lancy-Prevezenges	01	H	1890/1962		
	Denges-Echandens	01	H	1890/1962		
	Renens (VD)	1	B4			13=6/2 1877
		2	A4			2:=x= 1908
	LAUSANNE					

- 110 GENEVE - LAUSANNE, OS (Ouest-Suisse) Lausanne-Versoir 14-/21-4-1858, 1-7-1855 (Bussigny-Morges), Enclave Céligny: GV, Lausanne-Morges 5-5-1856 (Bussigny-Morges 1879/1971*), GV (Genève-Versoir) 25-6-1858, =Genève-Morges, Morges-Lausanne 1868, 1872/1873, 1879, El. 1925

OS = 1872 SO (Suisse-Occidentale), SO = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon)
= 1890 JS (Jura-Simplon) GV = 1858 LFB (Lausanne-Fribourg-Berne), JS = 1903 CFF

Ouverte durant la première période de construction de voies ferrées par des compagnies privées, la ligne traverse une région agricole à densité de population relativement faible. Trois cités (Nyon, Morges et Rolle) et trois villages (Coppet, Gland et Allaman) seulement furent dotés d'emblée de bâtiments de gare d'une certaine importance. A l'exception de Rolle (édifice de belle allure, maintenant démolé) et de Morges (construction somptueuse pour un terminus provisoire), il s'agissait de bâtiments du type "chalet", aujourd'hui largement transformés. Les autres bâtiments voyageurs datent de plus tard; ce sont pour la plupart des maisons de garde agrandies ou des abris. Durant sa phase d'urbanisation 1877 et 1908, Morges a reçu un bâtiment voyageurs de dimensions moyennes et une gare de ville.

Etat des bâtiments par rapport à leur forme d'origine

En plus de certaines maisons de garde et bâtiments de haltes, quelques-uns seulement des BV construits ultérieurement (Chambésy, Versoir, Céligny, Bursinel, Perroy et Renens) ont conservé extérieurement leur aspect d'origine.

Situation

■ Schutzwürdiges Objekt
Objet à protéger

▨ Zugehörige Bauten und Freiräume
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen
Halle marchandises

S Stellwerk
Poste d'enclenchement

P Perrondach
Marquise

D Dienstgebäude / WC
Bâtiment de service

E Werkstätte
Ateliers

R Remise
Remise

B Bahnhofbuffet
Buffet de gare

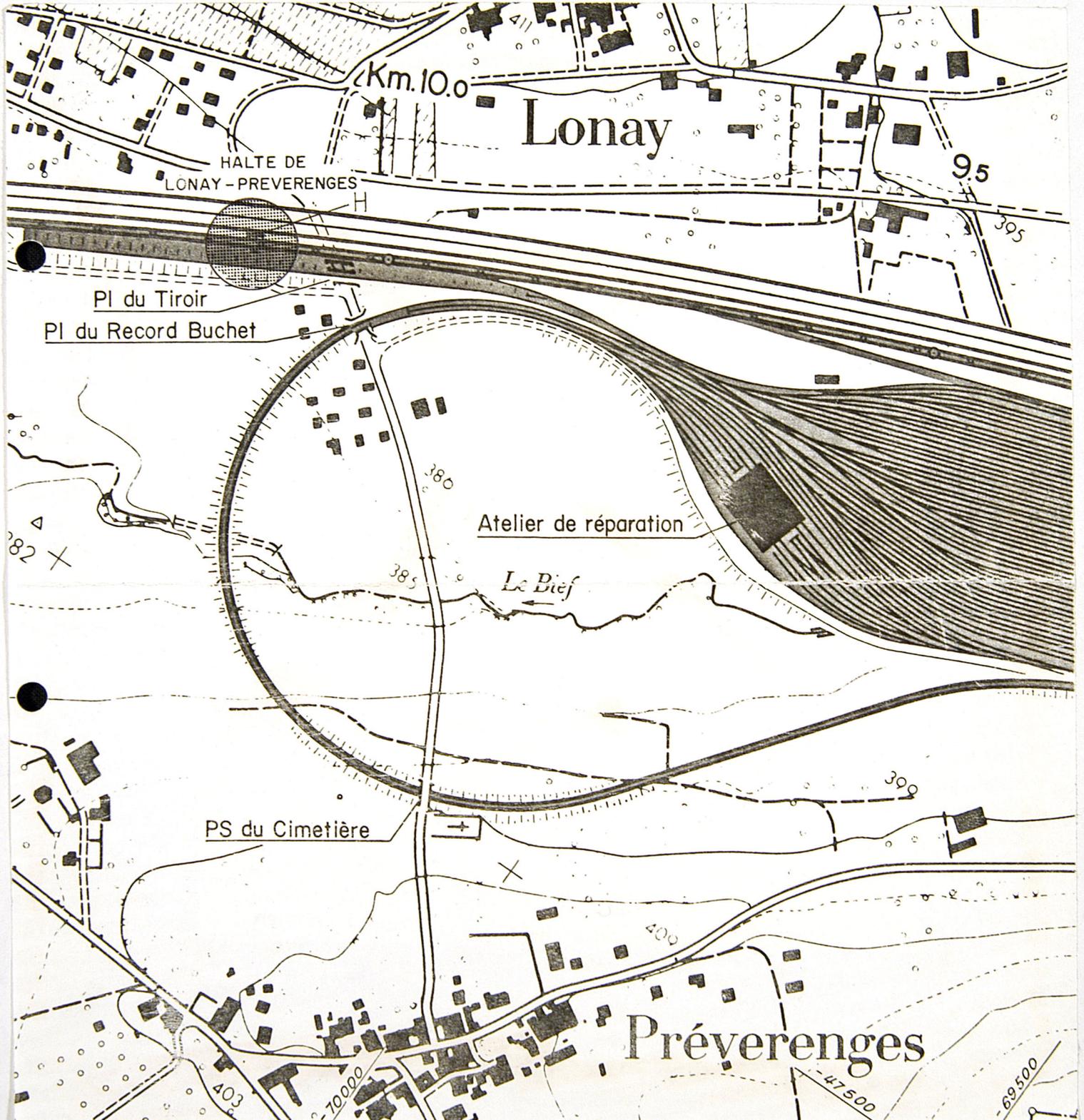
W Wärterhaus
Maison de garde

H Wartehalle
Abri

T Turm (Wasser / Trafo)
Château d'eau / transfo

U Umformerstation
Station convertitrice

o Baum
Arbre



Brochure CFF " Lausanne-triage": Halte nouvelle entre l'autoroute et la boucle de rebroussement du triage.



Bewertung der Ursprünglichkeit

Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Abri à toit plat de forme élancée; décoration murale et éléments de style des années 1960

Sources

- CFF I ABL 45 Villa Georgy P.C. 1/50
- 144 B.V. et abri à voyageurs P.C.F.D. 1/50 - 1/10
- WI E-L 115



WI E-L 115

1983/84

Bauabteilung der Generaldirektion SBB, Unterabteilung Hochbau
Division des travaux de la Direction générale des CFF, Subdivision des bâtiments

inventarisiert durch
inventorié par

H. P. Bärtschi, Dr. sc. techn. / Dipl. arch. ETH, Winterthur