

Ort Lieu	L E S E V O U E T T E S / V S		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1930	Umbauten Transformations		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
Bautyp Type de construction	Bâtiment-abri		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	--
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faîte parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	bois			
Zugehör Éléments accessoires	Rätelier à vélos, cloche électrique			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	bois			
Einstufung Classement	local	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
<input type="checkbox"/>		Einzelelemente Éléments individuels		
Andere Inventare Autres inventaires		Siedlung Agglomération		
Kanton Canton		Gebiet Périmètre construit		
INSA		Baugruppe Ensemble construit		
		Umgebung Environnement		

Schutzziel Objectif de la sauvegarde	Bâtiment	<input type="checkbox"/>	Situation	<input type="checkbox"/>	Ligne	<input type="checkbox"/>
Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4						
Besondere Empfehlungen: Recommandations particulières:						

Quellen
Sources
+ 17-30



II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
∕	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

121

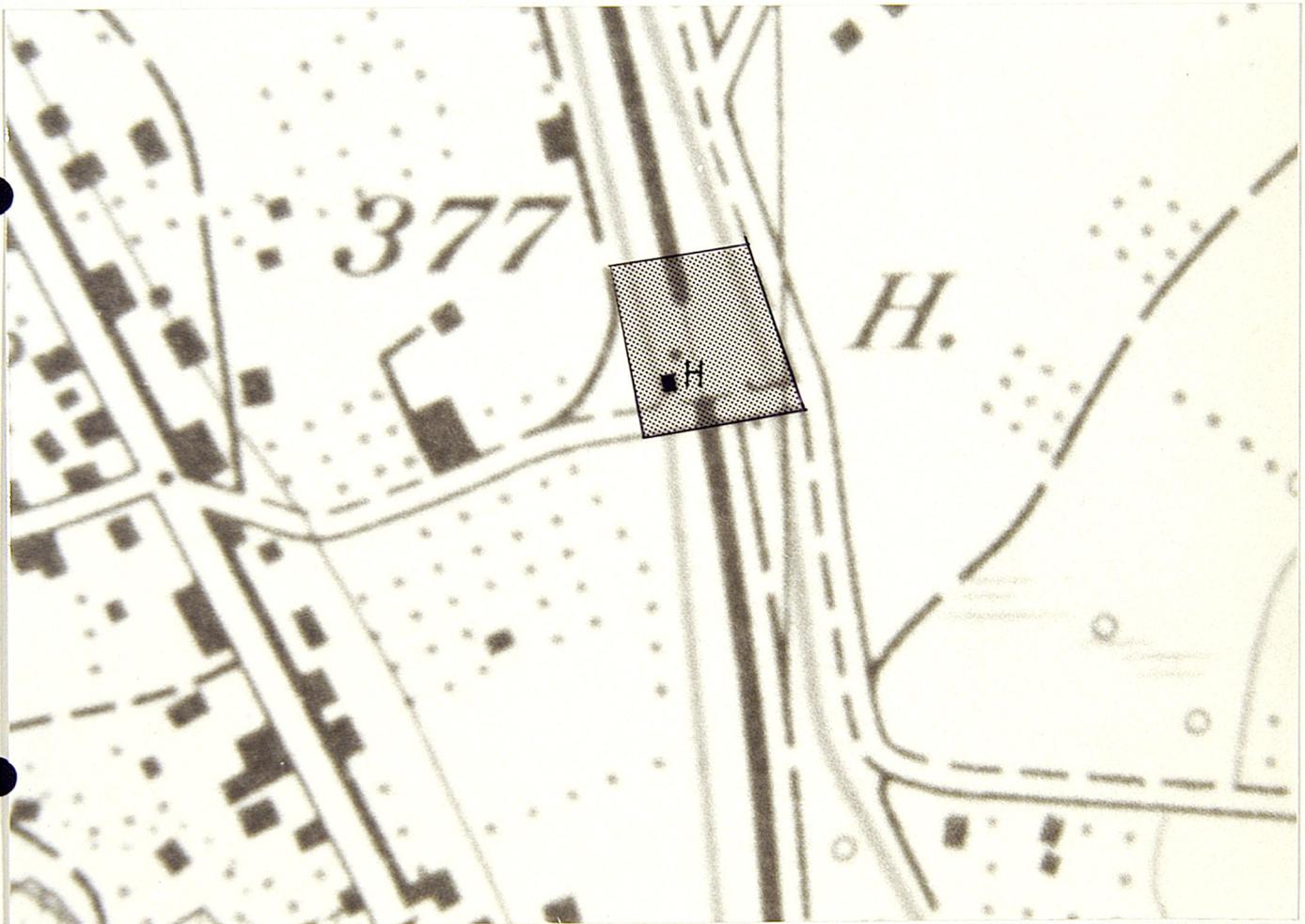
	St-Gingolph (Suisse)	C	H=	1952	
+	BOUVERET	A5			S=8/3 1928
	Les Evouettes	C3	H=	1930	
+	Vouvry	C3			N=4/1 1877
	Vionnaz	O3	H=	1926	
	Collombey	C5	Hx	1944	
+	Monthey	B4			S=4/2 1879
	Massongex	B5	H=	1924	
	ST-MAURICE	L2Q			

121 ST-GINGOLPH - ST-MAURICE LI (Ligne d'Italie) Martigny-Bouveret 14-7-1859, El. 1946, 1954 LI = 1874 S (Simplon) = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon) = 1903 CFF

Conçue à l'origine comme trait d'union entre les deux parties du royaume de Sardaigne, séparées par le massif du Mont-Blanc, la ligne d'Italie aurait dû relier le Bouveret (où elle aurait assuré le relais des transports par voie d'eau) à Aoste. Son itinéraire étant parallèle à celui de la ligne Villeneuve - Bex, elle fut reléguée au rang de liaison secondaire à la suite des changements politiques. Les deux gares de campagne de Vouvry et de Monthey ne reçurent un BV définitif qu'en 1877 et 1879. Au Bouveret, ancienne gare de transbordement, un nouveau bâtiment voyageurs, de dimensions moyennes, a été édifié en 1928; pour les gares de moindre importance, les CFF construisirent dans les mêmes années des bâtiments de halte. La SNCF ayant supprimé le service des voyageurs entre Evian et St-Gingolph, les CFF érigèrent en 1952 un petit bâtiment de gare pour le terminus de St-Gingolph (Suisse).

Situation

 Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P Perrondach Marquise	W Wärterhaus Maison de garde
 Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H Wartehalle Abri
A Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E Werkstätte Ateliers	T Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G Güterschuppen Halle marchandises	R Remise Remise	U Umformerstation Station convertitrice
S Stellwerk Poste d'enclenchement	B Bahnhofbuffet Buffet de gare	o Baum Arbre



+ 42-27



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Type

Il s'agit du type de bâtiment le plus petit, simple abri ouvert d'un côté. Façades: Socle en maçonnerie, parois en bois, comble à pignon; chevrons et pannes partiellement recouverts d'éléments décoratifs.

BV identiques et semblables au Ier arrondissement

Trois constructions presque identiques sur la ligne du "Tonkin" (Massongex, 1924, Vionnaz, 1926, les Evouettes, 1930), deux autres de type semblable à Duggingen (1931) et Wünnewil (1928).

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- Mathys 100 J., page 150
- HB + 17