

Ort Lieu	L A C O N V E R S I O N / V D		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1949 - 1952	Umbauten Transformations	Première station 1862	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
Bautyp Type de construction	Gare de campagne		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	4 x 1	Anbauten Annexes	Marquise, halle marchandises	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faîte parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie			
Zugehör Eléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	1952			
Einstufung Classement	Construction nouvelle	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
<input type="checkbox"/>		Einzelemente Eléments individuels		
Andere Inventare Autres inventaires		Siedlung Agglomération		
Kanton Canton		Gebiet Périmètre construit		
INSA		Baugruppe Ensemble construit		
		Umgebung Environnement		

Schutzziel Objectif de la sauvegarde	Bâtiment <input type="checkbox"/>	Situation <input checked="" type="checkbox"/>	Ligne <input type="checkbox"/>
Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4		- Traitement par les services des bâtiments des CFF	
Besondere Empfehlungen: Recommandations particulières:			

Quellen
Sources
+ 7-13



Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke

Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung

Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung

Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
∕	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

150

LAUSANNE	=118	C3	MG=	1929		
+	Pully-Nord					
+	La Conversion	O1			S=4/1	1952
	Bossière	C3	H=MG	1934		
+	Grandvaux	C1			S=3/1	1948
+	Puidoux-Chexbres	A5				S=8/3 1908
	Moreillon	O1	H	1973		
+	Palézieux	A4				S=8/2 1918
+	Oron	B3	HM*	1862		

150 LAUSANNE - BERNE, SCB Bern-Thörishaus, 2-6-1860 (Schweizerische Centralbahn), LFB (Lausanne-Fribourg-Berne) Thörishaus-Balliswil 2-6-1860, LFB Lausanne-Balliswil 4-9-1862, = SBB Lausanne-Palézieux, Palézieux-Berne 1902-1906, 1914-1955, El. 1926-27, 1858 LFB = 1872 SO (Suisse-Occidentale) = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon) 1903 CFF

Etablie de 1860 à 1862, l'artère Lausanne-Berne comprend des parcours sinueux et offre de belles vues panoramiques. En concurrence avec d'autres compagnies privées, le chemin de fer Central-Suisse construisit la ligne jusqu'à Thörishaus; dans cette gare ainsi qu'à Bümpliz, elle érigea des BV normalisés de type "chalet" (normes pour les lignes Berne-Thoune, Berne - Bienne et Berne - Fribourg). La compagnie Lausanne-Fribourg-Berne reprit ce plan normalisé pour sa gare de Schmiten. Ces trois chalets ont conservé leur volume et leur structure, mais dans les détails, ils ont été profondément remaniés, avec usage de matériaux modernes. Entre Fribourg et Lausanne, le LFB acheva en 1862 plusieurs stations-marchandises, dont cinq servent toujours de bâtiments voyageurs. La gare de Fribourg reçut en 1873 son premier BV définitif, de caractère urbain, qui voisine toujours avec le bâtiment de gare actuel, édifié par les CFF en 1929. Dans les trois gares de bifurcation de Puidoux-Chexbres, Palézieux et Romont, les CFF firent construire de 1908 à 1922 des BV de dimensions moyennes, conçus dans un style traditionaliste assez cossu. Les autres BV, érigés dans les gares de campagne entre 1880 et 1950, ne possèdent pas de qualités architecturales éminentes.

Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 42-35

Gare traversée par un passage supérieur routier, dans une zone d'habitat dispersé

Bewertung der Ursprünglichkeit
Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Bâtiment voyageurs de forme traditionnelle, avec toit à deux pentes et halle marchandises annexée. Cité dans l'ouvrage de M. Kubinsky "Bahnhöfe Europas" comme exemple d'une reconstruction réussie, avec conservation des volumes existants, adjonction de marquises en béton armé et adoption d'un type moderne de fenêtres.

Bâtiments voyageurs semblables au 1er arrondissement: Bärschwil, Chénens, La Conversion

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- WI C-D 51
- HB + 7
- Kubinsky: Bahnhöfe Europas, page 176
- CFF I ABL 40 B.V. P. schéma 1/50
- 144 B.V. et H.M. et abri sur P.C.F. 1/100 - 1/50 - 1/20
- quai II



WI C-D 51

1983/84

Bauabteilung der Generaldirektion SBB, Unterabteilung Hochbau
Division des travaux de la Direction générale des CFF, Subdivision des bâtiments

inventarisiert durch
inventorié par

H. P. Bärtschi, Dr. sc. techn. / Dipl. arch. ETH, Winterthur

Dokumentation
Documentation



WI C-D 51