

Ort Lieu	G R A N D V A U X / VD		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1948	Umbauten Transformations	Première station 1862, agrandissement 1885, nouveau B.V. 1948	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
Bautyp Type de construction	Gare de campagne, forme spéciale du type normalisé		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	3 x 1	Anbauten Annexes	Abri de quai, halle marchandises	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie			
Zugehör Éléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	1948			
Einstufung Classement	Construction nouvelle	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
	Einzelelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
 Recommendations particulières:

Bâtiment 	Situation 	Ligne 
	- Traitement par les services des bâtiments des CFF	

Quellen
Sources

WI E-L 65



Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke

Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung

Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung

Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	b	Landstation	c	mittelgrosses AG	d	Stadtbahnhof
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire								
/	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres		Halte, station		Gare de campagne		BV de grandeur moyenne		Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale		marchandises, installation provisoire						
N	Neubau Construction nouvelle								
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)								

150

120	LAUSANNE = 118	C3	MG=	1929		
	Pully-Nord					
	La Conversion	01			S=4/1	1952
	Bossière	C3	H=MG	1934		
	Grandvaux	C1			S=3/1	1948
149	Puidoux-Chexbres	A5				S=8/3 1908
	Moreillon	01	H	1973		
146	Palézieux	A4			S=8/2	1918
157	Oron	B3	HM*	1862		

- 150 LAUSANNE - BERNE, SCB Bern-Thörishaus, 2-6-1860 (Schweizerische Centralbahn), LFB (Lausanne-Fribourg-Berne) Thörishaus-Balliswil 2-6-1860, LFB Lausanne-Balliswil 4-9-1862, = SBB Lausanne-Palézieux, Palézieux-Berne 1902-1906, 1914-1955, El. 1926-27, 1858 LFB = 1872 SO (Suisse-Occidentale) = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon) 1903 CFF

Etablie de 1860 à 1862, l'artère Lausanne-Berne comprend des parcours sinueux et offre de belles vues panoramiques. En concurrence avec d'autres compagnies privées, le chemin de fer Central-Suisse construisit la ligne jusqu'à Thörishaus; dans cette gare ainsi qu'à Bümpliz, elle érigea des BV normalisés de type "chalet" (normes pour les lignes Berne-Thoune, Berne - Bienne et Berne - Fribourg). La compagnie Lausanne-Fribourg-Berne reprit ce plan normalisé pour sa gare de Schmiten. Ces trois chalets ont conservé leur volume et leur structure, mais dans les détails, ils ont été profondément remaniés, avec usage de matériaux modernes. Entre Fribourg et Lausanne, le LFB acheva en 1862 plusieurs stations-marchandises, dont cinq servent toujours de bâtiments voyageurs. La gare de Fribourg reçut en 1873 son premier BV définitif, de caractère urbain, qui voisine toujours avec le bâtiment de gare actuel, édifié par les CFF en 1929. Dans les trois gares de bifurcation de Puidoux-Chexbres, Palézieux et Romont, les CFF firent construire de 1908 à 1922 des BV de dimensions moyennes, conçus dans un style traditionaliste assez cossu. Les autres BV, érigés dans les gares de campagne entre 1880 et 1950, ne possèdent pas de qualités architecturales éminentes.

Situation

■ Schutzwürdiges Objekt
Objet à protéger

▨ Zugehörige Bauten und Freiräume
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen
Halle marchandises

S Stellwerk
Poste d'enclenchement

P Perrondach
Marquise

D Dienstgebäude / WC
Bâtiment de service

E Werkstätte
Ateliers

R Remise
Remise

B Bahnhofbuffet
Buffet de gare

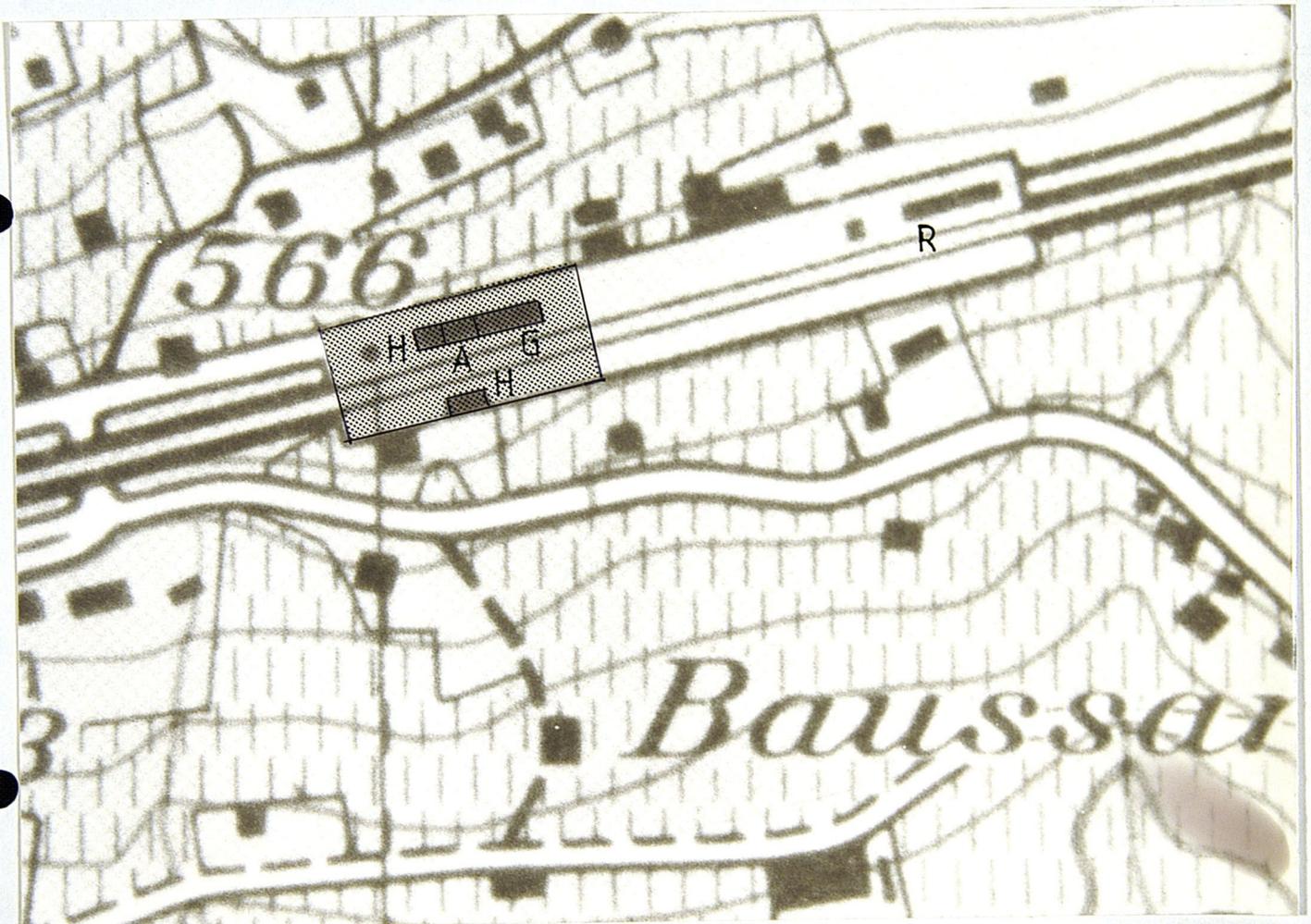
W Wärterhaus
Maison de garde

H Wartehalle
Abri

T Turm (Wasser / Trafo)
Château d'eau / transfo

U Umformerstation
Station convertitrice

o Baum
Arbre



+ 42-37

Gare située dans le vignoble au-dessus du lac Léman



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Bâtiments reconstruits en 1948, certains éléments anciens étant conservés. Ils comprennent une halle ouverte sur le quai, le bâtiment voyageurs et la halle aux marchandises. Le BV a été établi selon un plan du type traditionnel à 3 x 1 axe.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- Mathys 100 J., page 147
- WI E-L 65
- HB + 7
- CFF I ABL

34	B.V. démolie et reconstruit	P.C.F. 1/50
34	Enclenchement devant B.V. cabine en fer	P.C.F. 1/20
34	Buanderie projet	P.F. 1/50
144	Nouveau B.V.	P.C.F. 1/50



WI E-L 65

1983/84

Bauabteilung der Generaldirektion SBB, Unterabteilung Hochbau
Division des travaux de la Direction générale des CFF, Subdivision des bâtiments

inventarisiert durch
inventorié par

H. P. Bärtschi, Dr. sc. techn. / Dipl. arch. ETH, Winterthur

Dokumentation
Documentation



+ 7-11



+ 7-10