

<b>Ort</b> <b>Lieu</b>	E T O Y / VD		<b>Kreis</b> <b>Arrondissement</b>	I
Baujahr Année de construction	Halte 1890	Umbauten Transformations	1962	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	JS, CFF			
<b>Bautyp</b> <b>Type de construction</b>	Bâtiment-abri		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	1
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes et plat	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive en bois			
Zugehör Éléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	--			
<b>Einstufung</b> <b>Classement</b>	--	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
<input type="checkbox"/>	Einzelelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

**Schutzziel**  
**Objectif de la sauvegarde**

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4  
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:  
Recommandations particulières:

<b>Bâtiment</b> <input type="checkbox"/>	<b>Situation</b> <input type="checkbox"/>	<b>Ligne</b> <input type="checkbox"/>
--	---	---------------------------------------

Quellen  
Sources

+ 7-30



# Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke

# Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

= Satteldach, traufständig  
Toit à deux pentes, parallèle à la voie

× Satteldach, giebelständig  
Toit à deux pentes, perpendiculaire

∕ Anzahl Fensterachsen  
Nombre d'axes des fenêtres

S Sonderform  
Forme spéciale

N Neubau  
Construction nouvelle

18.. Baujahr (älteste Bausubstanz)  
Année de construction (partie la plus ancienne)

a	b	c	d
Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville

Pringins	03	H MG	1858		
Gland	C2				Chalet 1858
Gilly-Bursinel	B4			N1/2 1881	
Rolle	01			S 1973	
Perroy	A4			S1/2 1891	
Allaman	A3				Chalet 1858
Etoy	C5	H	1890		
St-Prex	C2			S=4/2 1884	
Tolochenaz	B5	H	1890		
Morges	05	H	1937		=x=11/2 1859
Morges-St-Jean	01	H	1890/1962		
Lonay-Preverenges	01	H	1890/1962		
Denges-Echandens					
Renens (VD) 1	B4				13=6/2 1877
2	A4				2:=x= 1908
LAUSANNE					

110 GENEVE - LAUSANNE, OS (Ouest-Suisse) Lausanne-Versoix 14-/21-4-1858, 1-7-1855 (Bussigny-Morges), Enclave Céligny: GV, Lausanne-Morges 5-5-1856 (Bussigny-Morges 1879/1971\*), GV (Genève-Versoix) 25-6-1858, =Genève-Morges, Morges-Lausanne 1868, 1872/1873, 1879, El. 1925

OS = 1872 SO (Suisse-Occidentale), SO = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon) GV = 1858 LFB (Lausanne-Fribourg-Berne), JS = 1903 CFF

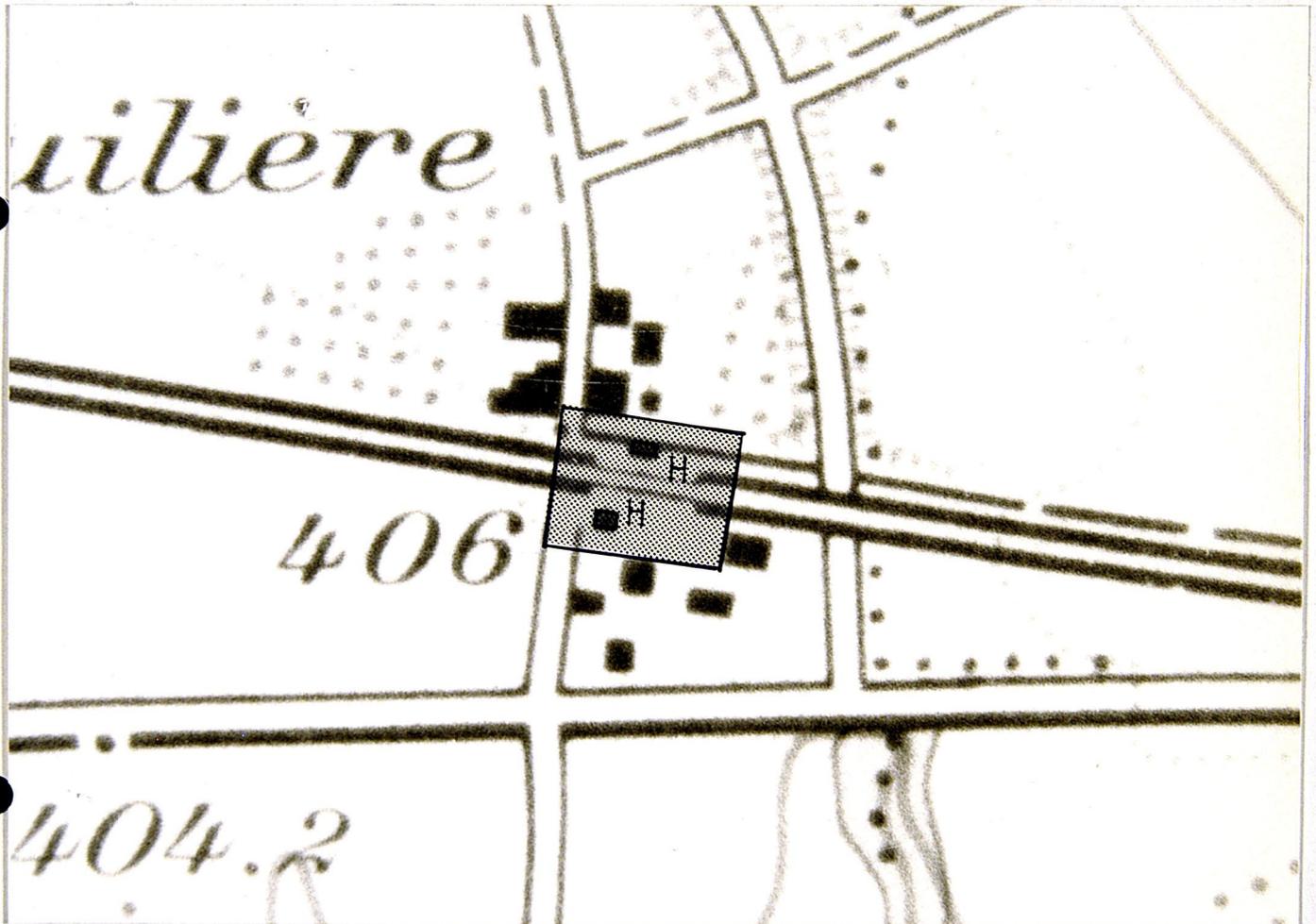
Ouverte durant la première période de construction de voies ferrées par des compagnies privées, la ligne traverse une région agricole à densité de population relativement faible. Trois cités (Nyon, Morges et Rolle) et trois villages (Coppet, Gland et Allaman) seulement furent dotés d'emblée de bâtiments de gare d'une certaine importance. A l'exception de Rolle (édifice de belle allure, maintenant démolé) et de Morges (construction somptueuse pour un terminus provisoire), il s'agissait de bâtiments du type "chalet", aujourd'hui largement transformés. Les autres bâtiments voyageurs datent de plus tard; ce sont pour la plupart des maisons de garde agrandies ou des abris. Durant sa phase d'urbanisation 1877 et 1908, Morges a reçu un bâtiment voyageurs de dimensions moyennes et une gare de ville.

### Etat des bâtiments par rapport à leur forme d'origine

En plus de certaines maisons de garde et bâtiments de haltes, quelques-uns seulement des BV construits ultérieurement (Chambésy, Versoix, Céligny, Bursinel, Perroy et Renens) ont conservé extérieurement leur aspect d'origine.

## Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 41-33 A

Halte ensite rural, à proximité d'un groupe d'habitations



## Bewertung der Ursprünglichkeit

### Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert  
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen  
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern  
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau  
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof  
Gare supprimée

## Beschreibung

### Description

#### Type

Bâtiment avec salle d'attente et abri ouvert. Socle en maçonnerie, parois en planches. Toit à deux versants inégaux, sur quatre pannes; côté voies, panne volante sur contre-fiches.

#### BV identiques et semblables au 1er arrondissement

Constructions identiques à Etoy et, en tant qu'annexes de maisons de garde ou de stations de campagne avec couverture en tuiles plates, notamment à Pont-Céard, Tannay, Crans, Mies, Prangins. A Founex, une construction identique a été mal rénovée. L'exemplaire le mieux conservé se trouve à Tolochenaz. Le type a été repris par les CFF à Bavois, avec couverture en tôle ondulée.

Le bâtiment est conservé tel que la compagnie du Jura-Simplon l'a fait construire en 1890. En 1962, la halte a été dotée d'un second abri, de type moderne.

#### Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- HB + 7
- CFF I ABL 27 M.G. plan de situation et profils et plan abri à voyageurs  
sur quai Genève (1966) P.C.F. 1/50

**Dokumentation**

**Documentation**

