

Ort Lieu	E S S E R T - P I T T E T / V D		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1932	Umbauten Transformations		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
Bautyp Type de construction	Bâtiment-abri		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	--
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faîte parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	bois			
Zugehör Éléments accessoires	nouvel abri			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	--			
Einstufung Classement	sans valeur propre	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
<input type="checkbox"/>		Einzelelemente Éléments individuels		
Andere Inventare Autres inventaires		Siedlung Agglomération		
Kanton Canton		Gebiet Périmètre construit		
INSA		Baugruppe Ensemble construit		
		Umgebung Environnement		

Schutzziel

Objectif de la sauvegarde néant

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment



Situation



Ligne



Quellen
Sources

+ 10-34 A



Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke


Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

- II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
/	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale	marchandises, installation provisoire			
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

160



LAUSANNE					
Renens (VD)	110				
Bussigny	C1			S	1971
Vufflens-la-Ville	O1	H	1973		
Cossonay	B4			Sx=	1855
Daillens Δ = 115					
Eclépens	A4			N^*3/2	1855
Bavois	O5	H	1929		
Chavornay	A4			N^*3/2	1855
Essert-Pittet	O5	H	1932		
Ependes	B4			S=3/2	1923
Yverdon	A4				S=9/3 1858
Grandson	B3			N=x=	1882
Onnens-Bonv.	C3			S=2/2	1895
Concise	B4			S=3/2	1896
Vaumarcus	A4			N=3/1*	1899
Gorgier-St-Aub.	B4			S=3/1	1878
Bevaix	B3			N=3/1	1889
Perreux	O1	H	1952		
Boudry	B4			N=3/1	1891
Colombier	B4			N=x=	1882
Auvernier	B4			S=3/1	1895
N'el-Serrières	B4			S=3/1	1890
Neuchâtel-Vauseyon Δ					
NEUCHÂTEL	O1	BS	1898		

160 LAUSANNE - NEUCHÂTEL, OS* (Ouest Suisse) Bussigny-Yverdon 7.5.1855, (Lausanne-Renens = 110, 1856), FS (Franco Suisse) Yverdon-Frienisberg 7.11.1859 (Yverdon-Vaumarcus OS), CFF *Ependes-Yverdon, déviatin 14.5.1933, = JS (Jura-Simplon) Lausanne-Yverdon, Neuchâtel-Auvernier 1895-1897, 1898, Rest mit Lücken 1919-75, EI 1925-1927.
 OS (Ouest Suisse) = 1872 SO (Suisse Occidentale) = 1881 SOS (Suisse Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura Simplon)
 OS (Ouest Suisse) und FS (Franco Suisse) = 1872 SO, JS = 1903 SBB.

Situation

■ Schutzwürdiges Objekt
Objet à protéger

▨ Zugehörige Bauten und Freiräume
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen
Halle marchandises

S Stellwerk
Poste d'enclenchement

P Perrondach
Marquise

D Dienstgebäude / WC
Bâtiment de service

E Werkstätte
Ateliers

R Remise
Remise

B Bahnhofbuffet
Buffet de gare

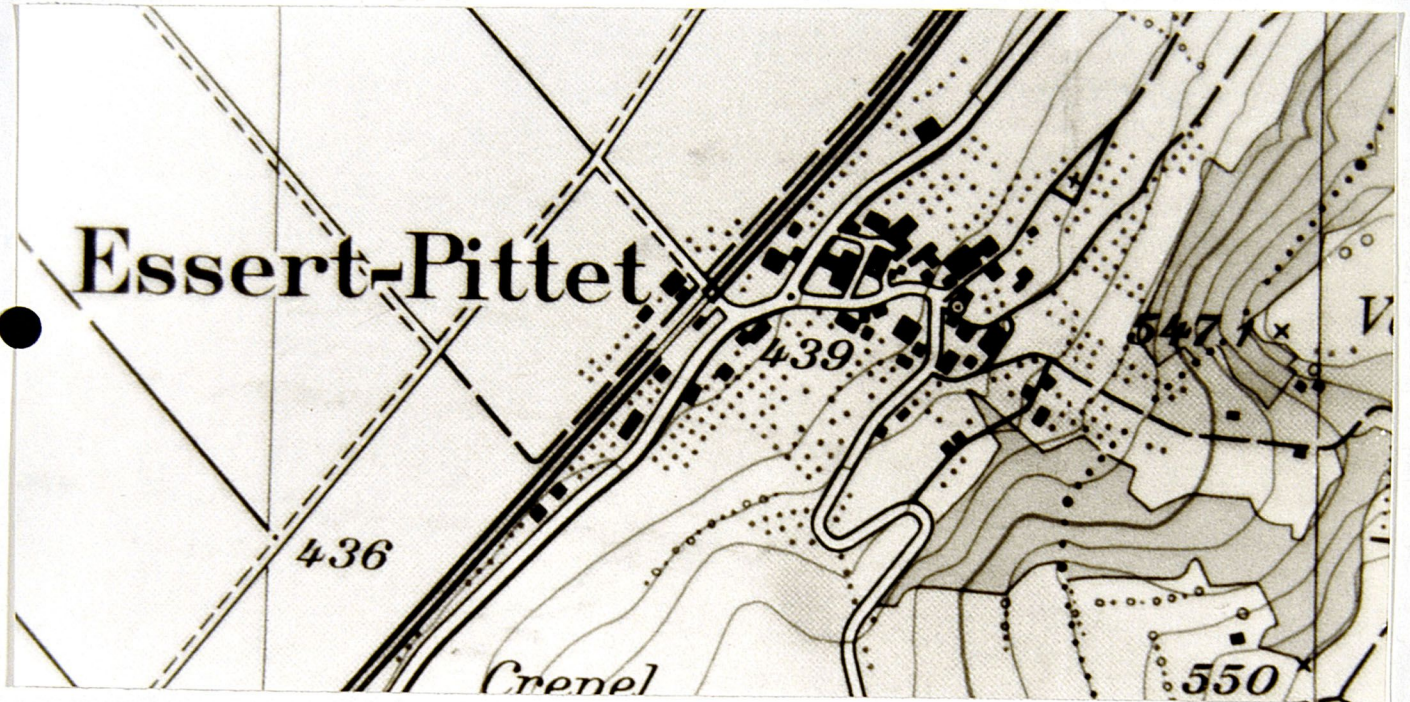
W Wärterhaus
Maison de garde

H Wartehalle
Abri

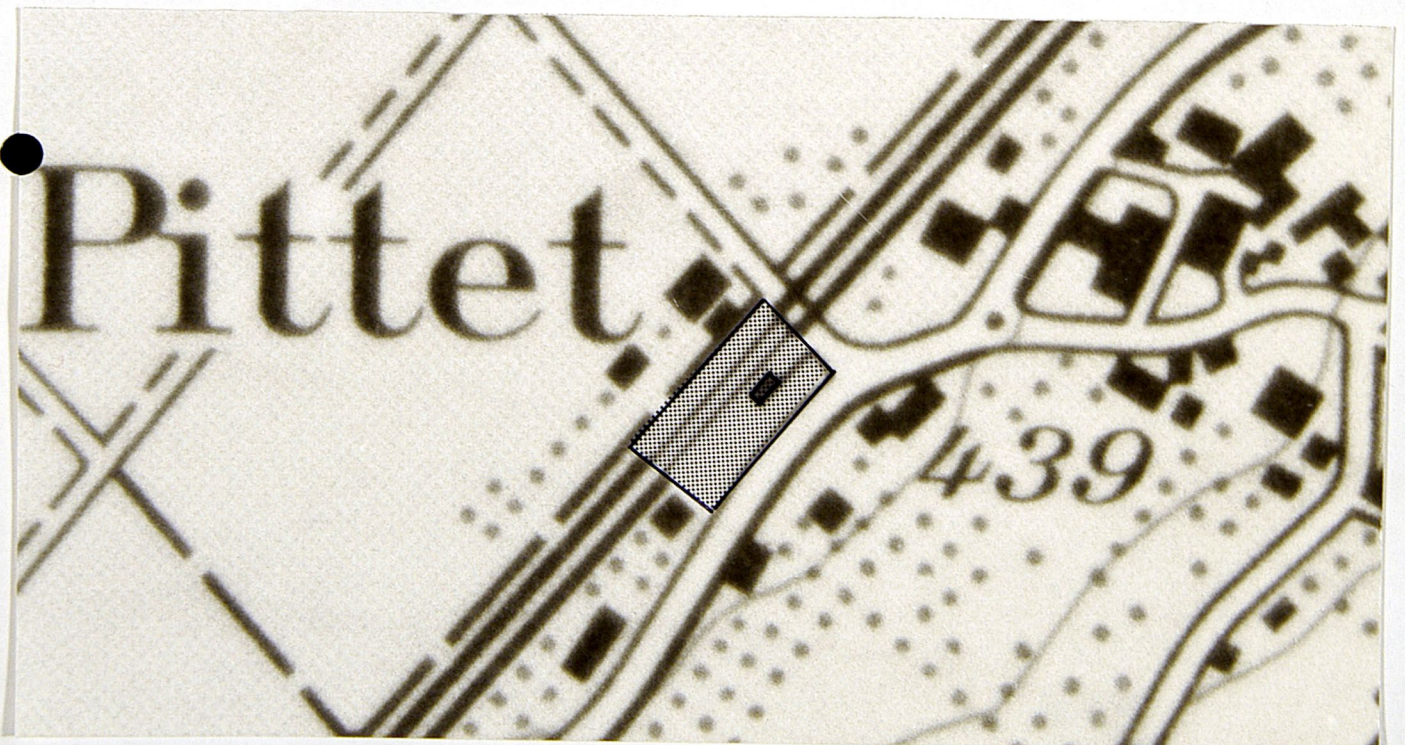
T Turm (Wasser / Trafo)
Château d'eau / transfo

U Umformerstation
Station convertitrice

o Baum
Arbre



+ 46-31



Halte en bordure d'agglomération, à l'est d'Essert-Pittet, dans la zone d'habitat dispersé.



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Type

Bâtiment-abri avec salle d'attente et locaux annexes. Toit à deux pentes, partiellement prolongées en forme de T. Fenêtres anciennes en six parties. Exemple unique de ce type aux CFF.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- HB + 10
- CFF I ABL 27 M.G. profils