

Ort Lieu	E P E S S E S / VD		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1900	Umbauten Transformations	Second abri construit ultérieurement	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	JS			
Bautyp Type de construction	Bâtiment-abri		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	--
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	bois			
Zugehör Éléments accessoires	second abri, de construction nouvelle			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	bois			
Einstufung Classement	--	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
L von lokaler Bedeutung d'importance locale	Einzelelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde néant

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment **-**

Situation **A**

- Sauvegarde intégrale
- Suppression de toutes les causes de perturbation
- Transformations uniquement en collaboration avec le service fédéral pour la protection du patrimoine culturel

Ligne **B**

- Sauvegarde de l'objet en tant qu'élément d'une série de bâtiments dont la plupart sont dignes de protection

Quellen
Sources

WI E-L 5



Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke

Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

= Satteldach, traufständig
Toit à deux pentes, parallèle à la voie

× Satteldach, giebelständig
Toit à deux pentes, perpendiculaire

∕ Anzahl Fensterachsen
Nombre d'axes des fenêtres

S Sonderform
Forme spéciale

N Neubau
Construction nouvelle

18. . Baujahr (älteste Bausubstanz)
Année de construction (partie la plus ancienne)

a	b	c	d
Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville

LAUSANNE		B1	S=2/2	1956
Pully				
Lutry	C3		N=3/1	1861
Villette (VD)	C3	H MG		1900
Cully	B3		N=3/1	1861
Epesses	C3	H		1900
Rivaz	B3		N=3/1	1861
St-Saphorin	C5	H		1900
Vevey 1	B3			Sx9/2 1861
Vevey 2	A5			Sx6/5 1909

120 LAUSANNE - ST-MAURICE, OS (Ouest-Suisse) Villeneuve-Bex 10-6-1857, Bex-Les Paluds 1-11-1860, Lausanne-Villeneuve 2-4-1861, = JS Lausanne-Villeneuve 1891-1900, = CFF Villeneuve-St-Maurice 1903-1906, El. 1924

OS = 1872 SO (Suisse-Occidentale) = 1881 SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura-Simplon), JS = 1903 CFF

La première ligne en direction du Simplon fut ouverte en 1857 par la compagnie de l'Ouest-Suisse. Elle allait de l'extrémité du lac Léman à Bex. Les gares de Villeneuve, d'Aigle et de Bex reçurent des bâtiments identiques, intégrés dans les nouveaux quartiers de ces localités. A Roche et à Saint-Triphon, l'on érigea sur un rez-de-chaussée en maçonnerie des constructions en forme de chalet à deux étages, le faite du toit étant perpendiculaire à la voie. Mis à part quelques adjonctions, ces cinq édifices datant des débuts du chemin de fer en Suisse ont gardé leur aspect extérieur d'origine. En 1861, la ligne fut prolongée le long du lac jusqu'à Lausanne, selon un tracé très "touristique". Sur cette section, plusieurs bâtiments simples, de construction massive, sont également contemporains de la ligne même. La gare de Vevey, conçue d'emblée comme un bel édifice, a été complétée en 1909 par un second bâtiment d'accueil, d'après les plan de l'architecte Franel. En 1903, la gare de Montreux fut reconstruite, la station estivale étant en plein boom hôtelier. Son bâtiment-voyageurs est resté le plus somptueux de la Riviéra vaudoise. Grâce à la beauté des paysages, à la bonne intégration dans les sites construits et à la présence de nombreux édifices conservés à l'état d'origine, en partie contemporains de la ligne même, la chaîne de gares allant de Lausanne à Saint-Maurice - cette dernière, de 1909, étant un bel édifice placé devant un fond de parois rocheuses - peut être considérée comme un ensemble d'importance nationale.

Situation

■ Schutzwürdiges Objekt
Objet à protéger

▨ Zugehörige Bauten und Freiräume
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen
Halle marchandises

S Stellwerk
Poste d'enclenchement

P Perrondach
Marquise

D Dienstgebäude / WC
Bâtiment de service

E Werkstätte
Ateliers

R Remise
Remise

B Bahnhofbuffet
Buffet de gare

W Wärterhaus
Maison de garde

H Wartehalle
Abri

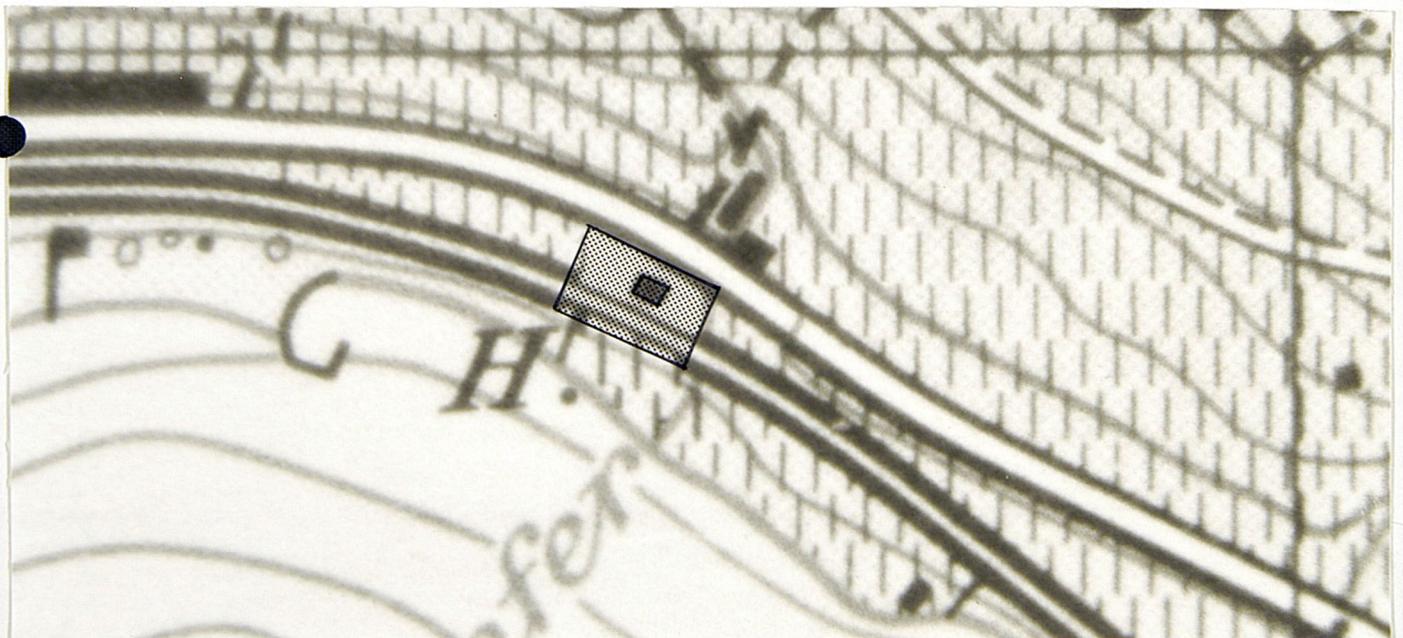
T Turm (Wasser / Trafo)
Château d'eau / transfo

U Umformerstation
Station convertitrice

o Baum
Arbre



+ 45-20



Halte située dans le vignoble, entre la grande route et les rives du lac.



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le stile de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Bauern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Type

Bâtiment avec salle d'attente et deux locaux annexes. Socle en maçonnerie, parois en planches. Toit à deux pentes sur trois pannes, couverture en tuiles, cheminée. Forme spéciale du bâtiment de salle d'attente JS.

Construction nouvelle de l'autre côté des voies.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- WI E-L 5
- HB +10
- CFF I ABL 27 Abri bureau P.C.F. 1/50
- 28 M.G. projet non exécuté p.C.F. 1/50
- 28 B.V. P. 1/50



+ 10-5 A

1983/84

Bauabteilung der Generaldirektion SBB, Unterabteilung Hochbau
Division des travaux de la Direction générale des CFF, Subdivision des bâtiments

inventarisiert durch
inventorié par

H. P. Bärtschi, Dr. sc. techn. / Dipl. arch. ETH, Winterthur