

Ort Lieu	E P E N D E S / VD		Kreis Arrondissement	I
Baujahr Année de construction	1923	Umbauten Transformations	Première station 1855, nouveau B.V. 1923, transformation 1959	
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
Bautyp Type de construction	Gare de campagne, forme spéciale		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	3 x 2	Anbauten Annexes	marquise, halle marchandises	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie			
Zugehör Éléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	modernisés			
Einstufung Classement	local	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
L von lokaler Bedeutung d'importance locale	Einzelelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

Schutzziel
Objectif de la sauvegarde

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:
Recommandations particulières:

Bâtiment **C**

- Suppression des causes de perturbation
- Traitement dans l'optique de la sauvegarde, par les services des bâtiments des CFF

Situation **C**

- Traitement par les services des bâtiments des CFF

Ligne **B**

- Sauvegarde de l'objet en tant qu'élément d'une série de bâtiments dont la plupart sont dignes de protection

Quellen
Sources

WI E-L 3



Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke

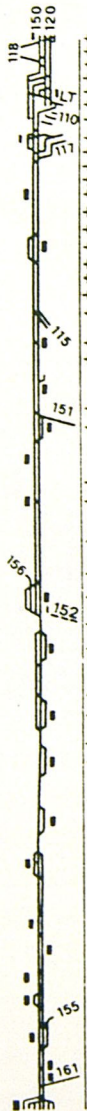
Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

- II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale
- I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	b	Landstation	c	mittelgrosses AG	d	Stadtbahnhof
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire								
/	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres		Halte, station marchandises, installation provisoire		Gare de campagne		BV de grandeur moyenne		Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale								
N	Neubau Construction nouvelle								
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)								

160



LAUSANNE									
	Renens (VD)	110							
	Bussigny	C1				S			1971
	Vufflens-la-Ville	01	H	1973					
	Cossonay	B4					Sx=		1855
	Daillens Δ = 115								
	Eclépens	A4					N^*3/2		1855
	Bavois	05	H	1929					
	Chavornay	A4					N^*3/2		1855
	Essert-Pittet	05	H	1932					
	Ependes	B4				S=3/2			1923
	Yverdon	A4						S=9/3	1858
	Grandson	B3					N=x=		1882
	Onnens-Bonv.	C3				S=2/2			1895
	Concise	B4				S=3/2			1896
	Vaumarcus	A4				N=3/1*			1899
	Gorgier-St-Aub.	B4				S=3/1			1878
	Bevaix	B3				N=3/1			1889
	Perreux	01	H	1952					
	Boudry	B4				N=3/1			1891
	Colombier	B4					N=x=		1882
	Auvernier	B4				S=3/1			1895
	N ^o tel-Serrières	B4				S=3/1			1890
	Neuchâtel-Vauseyon Δ	01	BS	1898					
	NEUCHÂTEL								

160 LAUSANNE - NEUCHÂTEL, OS* (Ouest Suisse) Bussigny-Yverdon 7.5.1855, (Lausanne-Renens = 110,1856), FS (Franco Suisse) Yverdon-Frienisberg 7.11.1859 (Yverdon-Vaumarcus OS) CFF *Ependes-Yverdon, déviatin 14.5.1933, = JS (Jura-Simplon) Lausanne-Yverdon, Neuchâtel-Auvernier 1895-1897, 1898, Rest mit Lücken 1919-75, EI 1925-1927. OS (Ouest Suisse) = 1872 SO (Suisse Occidentale) = 1881 SOS (Suisse Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura Simplon) OS (Ouest Suisse) und FS (Franco Suisse) = 1872 SO, JS = 1903 SBB.

Situation

■ Schutzwürdiges Objekt
Objet à protéger

▨ Zugehörige Bauten und Freiräume
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen
Halle marchandises

S Stellwerk
Poste d'enclenchement

P Perrondach
Marquise

D Dienstgebäude / WC
Bâtiment de service

E Werkstätte
Ateliers

R Remise
Remise

B Bahnhofbuffet
Buffet de gare

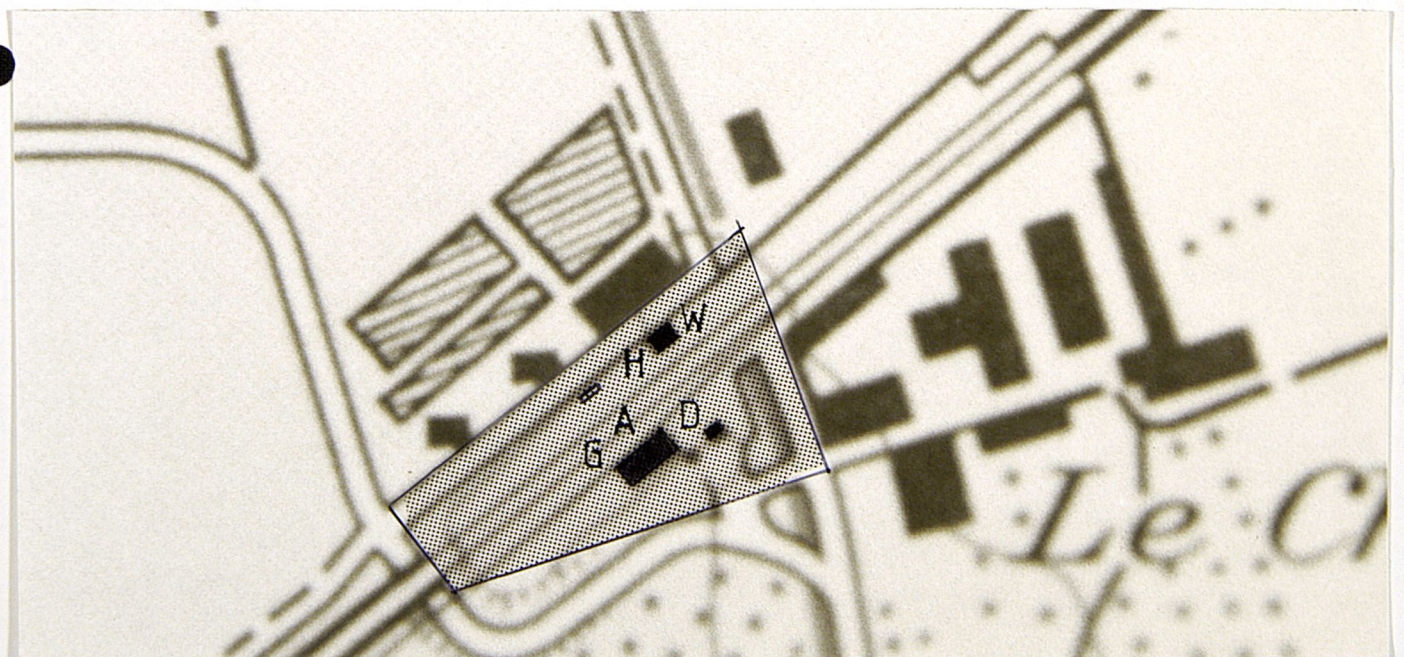
W Wärterhaus
Maison de garde

H Wartehalle
Abri

T Turm (Wasser / Trafo)
Château d'eau / transfo

U Umformerstation
Station convertitrice

o Baum
Arbre



+ 46-32

Gare située en face du "Château", la place n'étant bordée d'aucune autre construction



Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof
Gare supprimée

Beschreibung

Description

Type

Bâtiments voyageurs des CFF présentant des formes spéciales, construits selon un plan traditionnel comportant six espaces par niveau, avec combles aménagés en second étage sur rez-de-chaussée. Disposition d'origine salle d'attente-halle des guichets/recette voyageurs-guichet des bagages/escalier et le cas échéant 2e salle d'attente dans ce secteur.

Murs en maçonnerie crépie, socle en appareil rustique; angles du bâtiment ornés de parements en pierre sur la hauteur du rez-de-chaussée, auvent de porte côté place; toit en bâtière à coyaux, avec lucarne à pignon sur chaque pan.

Marquise de quai en bois sans poteaux d'appui; halle marchandises annexée, avec frise décorative.

Bâtiment des WC à pierres rustiques et à lanchéiage.

Maison de garde de 1855 environ, conservée plus ou moins à l'état d'origine.

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- WI E-L 3
- HB + 10
- CFF I ABL

27 B.V., H.M. et W.C. plan coulisses	P.	1/100
118 B.V. détails taille		
118 W.C. avec lampisterie	P.C.F.D.	1/50
T B.V.	P.C.F.	1/50
249 Inst. enclt. électr.	P.C.F.D.	1/50 - 1/20
250 Station de block IS "Champs-Lovats"	P.C.F.	1/20
68 Abri voyageurs sur quai II	P.F.	1/50

Dokumentation
Documentation



WI E-L 3



WI E-L 3



+ 10-37 A



+ 10-36 A