

<b>Ort</b> <b>Lieu</b>	C R O Y - R O M A I N M O T I E R / V D			<b>Kreis</b> <b>Arrondissement</b>	I
Baujahr Année de construction	Station 1870	Umbauten Transformations	Exhaussement de l'annexe, B.V. 1896, 1902		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	JE, JS, CFF				
<b>Bautyp</b> <b>Type de construction</b>	Gare de campagne, type normalisé			Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	3 x 1	Anbauten Annexes	Appentis, marquise de quai		
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle		
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie				
Zugehör Éléments accessoires	halle marchandises				
Innenausstattung Aménagements intérieurs	non visités				
<b>Einstufung</b> <b>Classement</b>	local	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation	
<b>L</b>	<b>von lokaler Bedeutung</b> <b>d'importance locale</b>		Einzelelemente Éléments individuels		
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération				
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit				
INSA	Baugruppe Ensemble construit				
	Umgebung Environnement				

**Schutzziel**  
**Objectif de la sauvegarde**

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4  
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:  
Recommandations particulières:

**Bâtiment**

- Sauvegarde de tous les éléments essentiels
- Suppression des causes de perturbation
- Transformations en collaboration avec les services fédéraux ou cantonaux des monuments historiques

**Situation**

- Traitement par les services des bâtiments des CFF

**Ligne**

- Sauvegarde de l'objet en tant qu'exemple unique sur une ligne, où la plupart des bâtiments ont été modernisés

Quellen  
Sources

WI C-D 109



## Streckenplan

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke

## Plan de la ligne

Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

= Satteldach, traufständig  
Toit à deux pentes, parallèle à la voie

× Satteldach, giebelständig  
Toit à deux pentes, perpendiculaire

∕ Anzahl Fensterachsen  
Nombre d'axes des fenêtres

S Sonderform  
Forme spéciale

N Neubau  
Construction nouvelle

18.. Baujahr (älteste Bausubstanz)  
Année de construction (partie la plus ancienne)

a	b	c	d
Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville

115

Longevilles- Rochejean				
VALLORBE	A4			S=X=17/3 1913
Le Day	C3		N=3/1	1909
Bretonnières	C3	MG,H		1926
Croy- Romainmôtier	A3		N=3/1	1870
Arnex	C3		N=3/1	1870
La Sarraz	B4		N=3/1	1870
Dailens Δ	B4		S=2/1	1855/ 1911
Cossonay	=160			

115 COSSONAY - VALLORBE, JE (Jougne-Eclépens); Dailens-Vallorbe 1-7-1870,\*  
Vallorbe-Jougne 1-7-1875-1939, PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) = Vallorbe-  
Frasne 16-5-1915, = Dailens-Vallorbe 1905-1908, El. 1925 Dailens-Vallorbe,  
1958 Vallorbe-Longevilles JE = 20-12-1876, SO (Suisse-Occidentale) = 1881,  
SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890, JS (Jura-Simplon) = 1903 CFF.  
PLM = 1938 SNCF

Ouverte en 1870 jusqu'à Vallorbe cette ligne traverse un intéressant  
paysage de montagne jurassien et possède d'importants ouvrages d'art. Trois  
bâtiments voyageurs presque identiques à l'origine ont, d'après les archives  
du 1er arrondissement, été construits en 1870. Les maisons de garde de  
Bretonnières et de Dailens ont été dotées de bâtiments voyageurs en 1926  
et 1911 respectivement; celui de Dailens a été fermé en 1970. La gare de  
Vallorbe (importance régionale) a été reconstruite de 1911 à 1915 sur un  
grand terre-plein avec mur de soutènement, lors de la création du nouvel  
itinéraire entre Vallorbe et Frasne.

### Etat des bâtiments par rapport à leur forme d'origine

Des bâtiments voyageurs d'origine, celui de La Sarraz a été le moins  
remanié. La gare de Croy-Romainmôtier mérite d'être conservée en tant  
qu'ensemble ferroviaire.

## Situation

■ Schutzwürdiges Objekt  
Objet à protéger

▨ Zugehörige Bauten und Freiräume  
Constr. et espaces libres dépendants

A Aufnahmegebäude  
Bâtiment voyageurs

G Güterschuppen  
Halle marchandises

S Stellwerk  
Poste d'enclenchement

P Perrondach  
Marquise

D Dienstgebäude / WC  
Bâtiment de service

E Werkstätte  
Ateliers

R Remise  
Remise

B Bahnhofbuffet  
Buffet de gare

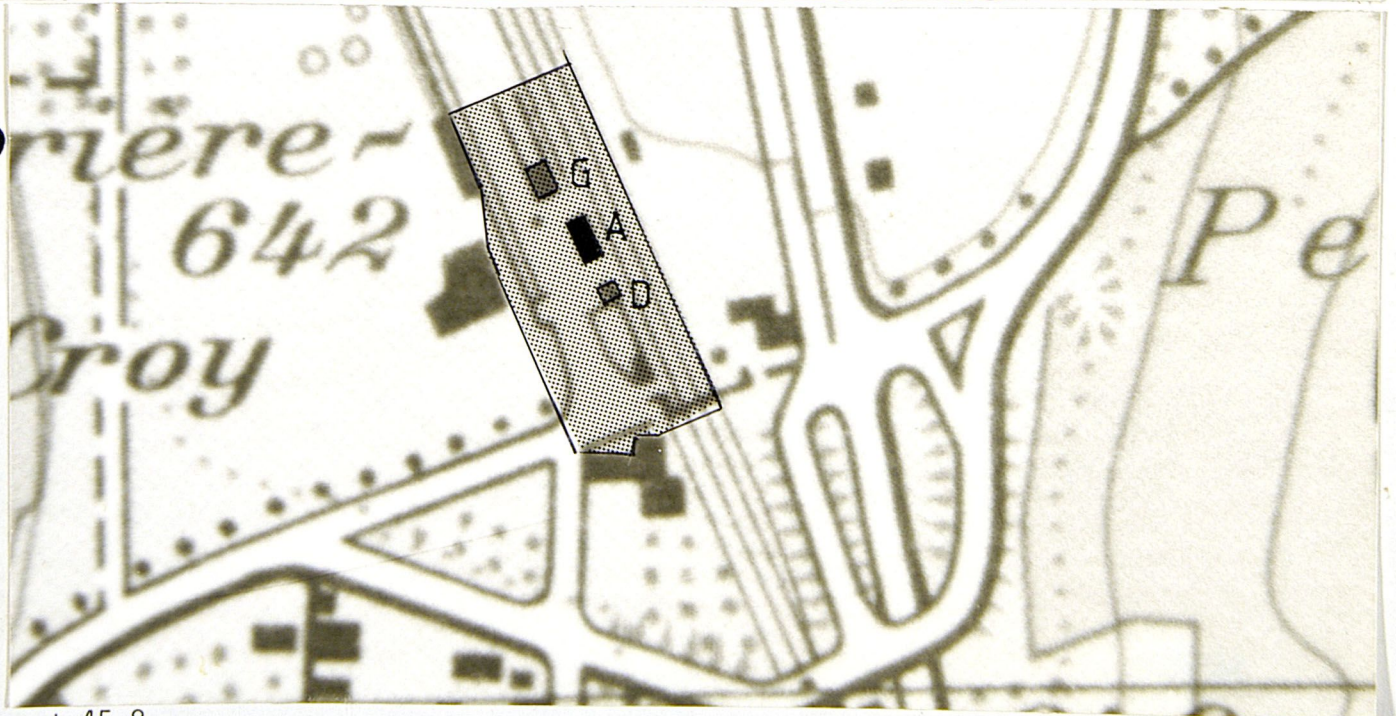
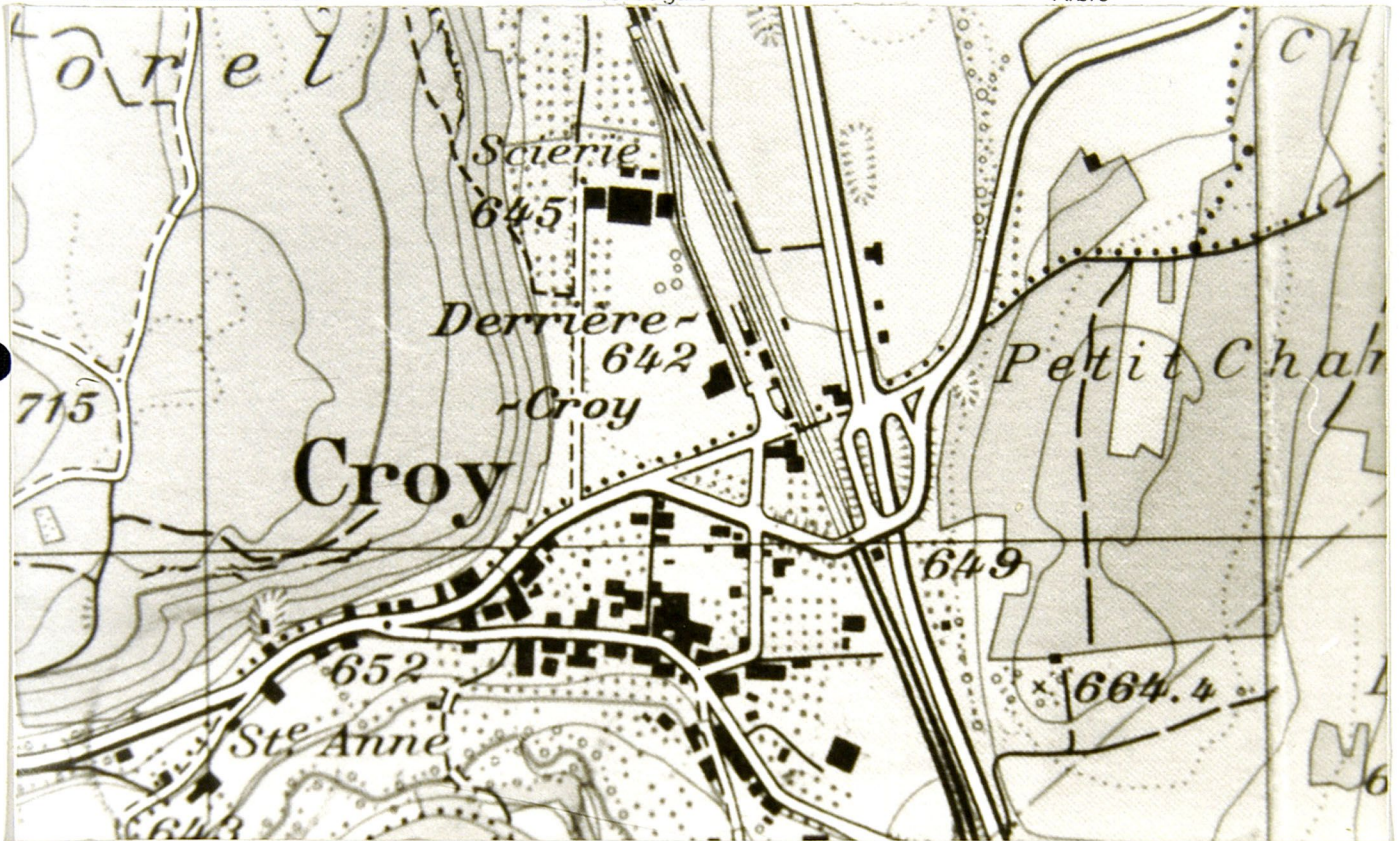
W Wärterhaus  
Maison de garde

H Wartehalle  
Abri

T Turm (Wasser / Trafo)  
Château d'eau / transfo

U Umformerstation  
Station convertitrice

o Baum  
Arbre



+ 45-8

Gare située en contrebas du village de Croy. Grande place non délimitée.  
L'ancien passage à niveau est remplacé par un pont-route et un échangeur.



## Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert  
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen  
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern  
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau  
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof  
Gare supprimée

## Beschreibung

### Description

#### Type

BV dans le style d'une maison d'habitation, correspondant au plus petit des types normalisés de 3 x 1 axe de fenêtre. Deux étages carrés (non mansardés).

Disposition d'origine (vue du côté de la rue, de droite à gauche):  
salle d'attente traversante, avec sortie côté voies et accès par le vestibule, depuis l'entrée centrale côté rue; la cage d'escalier est à gauche. Les deux autres portes donnant sur la voie servaient initialement d'accès au guichet des bagages et au bureau de gare. Dans la plupart des cas, l'utilisation des locaux fut plus tard réorganisée, ceux-ci se présentant dans l'ordre bureau - salle d'attente au milieu guichet des bagages.

A l'étage, appartement de 3 à 4 pièces, dont 2 ou 3 ne sont accessibles que par la cuisine. WC placé initialement dans la cage d'escalier au rez-de-chaussée; salle de bain avec WC installée ultérieurement dans certains appartements.

Construction massive crépie. Mur de soubassement en maçonnerie, encadrements de portes et de fenêtres, volets, toit à deux pentes surmonté de cheminées marquantes.

#### BV identiques au 1er arrondissement

OS: Veytaux-Chillon = à Rivaz = à Lutry (1861, par leur plan de base). Cully (variante plus grande). Jura Bernois: Tavannes, Renan, Sonvilier, Reuchenette-Péry, Corgémont, Villeret (plan de base), Cortébert (idem), Courtelary (idem) 1874; Sorvilier 1876 et, avec quelques légères modifications Le Creux (JBL) 1888. Bâtiments JB de forme divergente: Grellingen = à Münchenstein (plan de base) 1875 et Courgenay 1877. Sur le Jougne-Eclépens, trois BV identiques par la forme à Croy-Romainmôtier, Arnex et La Sarraz 1870.

#### Particularités

Subdivision asymétrique de la façade côté rue par un rentrant. Marquise de construction légère. Sous le pignon, fenêtre voûtée en plein cintre et ancien panneau de gare. Côté rue, fenêtres à linteau en arc de cercle et auvent de porte "Heimatstil". Annexe avec toit en appentis. Fenêtres nouvelles (quelques-unes d'esthétique douteuse). Bâtiment de WC avec fontaine murale. Halle marchandises du type minimal.

**Dokumentation**

**Documentation**

Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates de construction

- WI C-D 109

- CFF I ABL                    22 B.V.  
                                      142 B.V.

P.C.F. 1/50

P.C.F. 1/50



WI C-D 109



WI C-D 109