

<b>Ort Lieu</b>	B R E T O N N I E R E S / V D		<b>Kreis Arrondissement</b>	I
Baujahr Année de construction	1926/1870	Umbauten Transformations		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
<b>Bautyp Type de construction</b>	Maison de garde avec halte		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	2
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	2 x 1	Anbauten Annexes	réduit	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faîte parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	Construction massive crépie, bois			
Zugehör Éléments accessoires	2e bâtiment-abri			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	bois			
<b>Einstufung Classement</b>	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS		Band Volume	en préparation
	Einzelelemente Éléments individuels			
Andere Inventare Autres inventaires	Siedlung Agglomération			
Kanton Canton	Gebiet Périmètre construit			
INSA	Baugruppe Ensemble construit			
	Umgebung Environnement			

**Schutzziel  
Objectif de la sauvegarde**

Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4  
Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4

Besondere Empfehlungen:  
Recommandations particulières:

**Bâtiment**



**Situation**



**Ligne**



- Traitement par les services des bâtiments des CFF

Quellen  
Sources

WI A-B 66

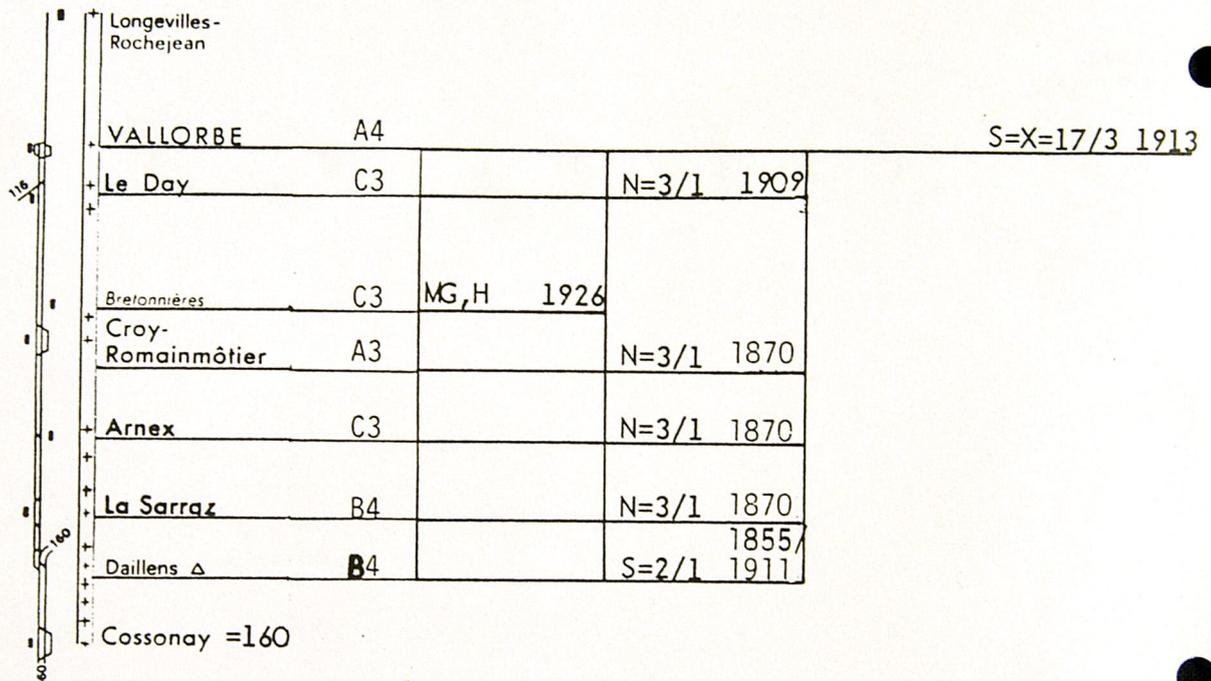


**II** Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung  
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

**I** Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung  
 Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

=	Satteldach, traufständig Toit à deux pentes, parallèle à la voie	a	b	c	d
×	Satteldach, giebelständig Toit à deux pentes, perpendiculaire	Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
∇	Anzahl Fensterachsen Nombre d'axes des fenêtres	Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville
S	Sonderform Forme spéciale				
N	Neubau Construction nouvelle				
18..	Baujahr (älteste Bausubstanz) Année de construction (partie la plus ancienne)				

115



115 COSSONAY - VALLORBE, JE (Jougne-Eclépens); Daillens-Vallorbe 1-7-1870,\* Vallorbe-Jougne 1-7-1875-1939, PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) = Vallorbe-Frasne 16-5-1915, = Daillens-Vallorbe 1905-1908, El. 1925 Daillens-Vallorbe, 1958 Vallorbe-Longevilles JE = 20-12-1876, SO (Suisse-Occidentale) = 1881, SOS (Suisse-Occidentale-Simplon) = 1890, JS (Jura-Simplon) = 1903 CFF. PLM = 1938 SNCF

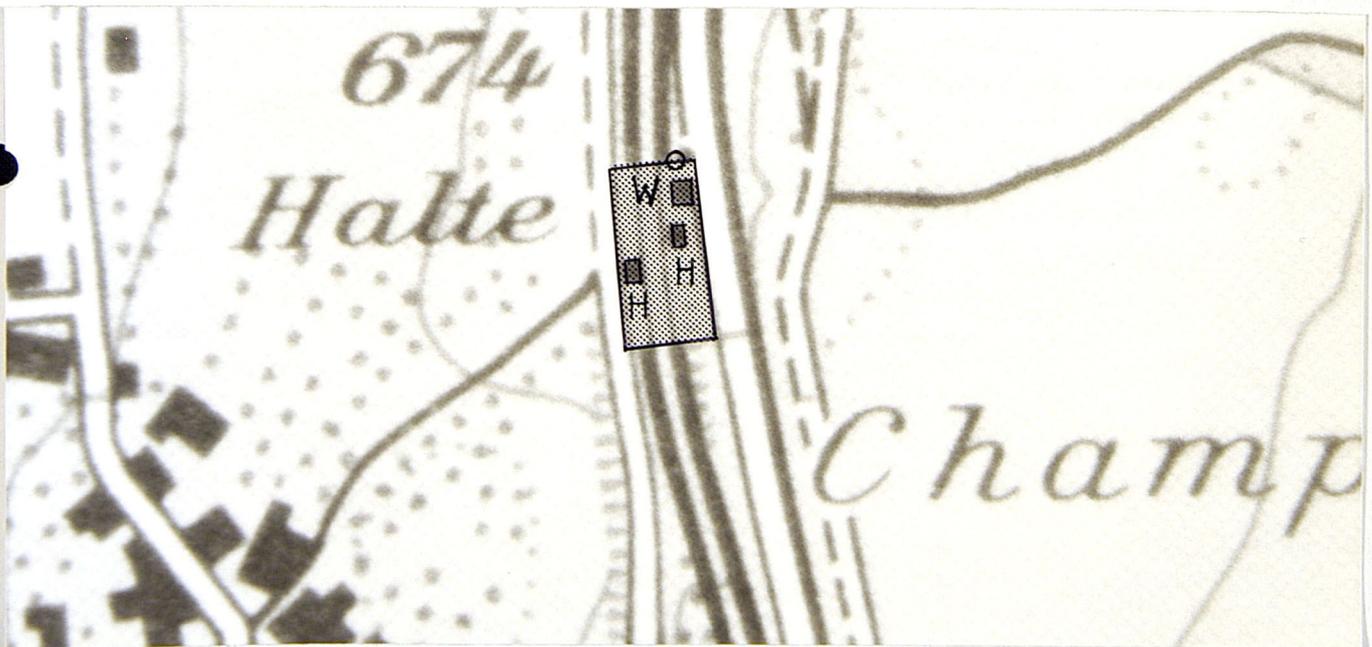
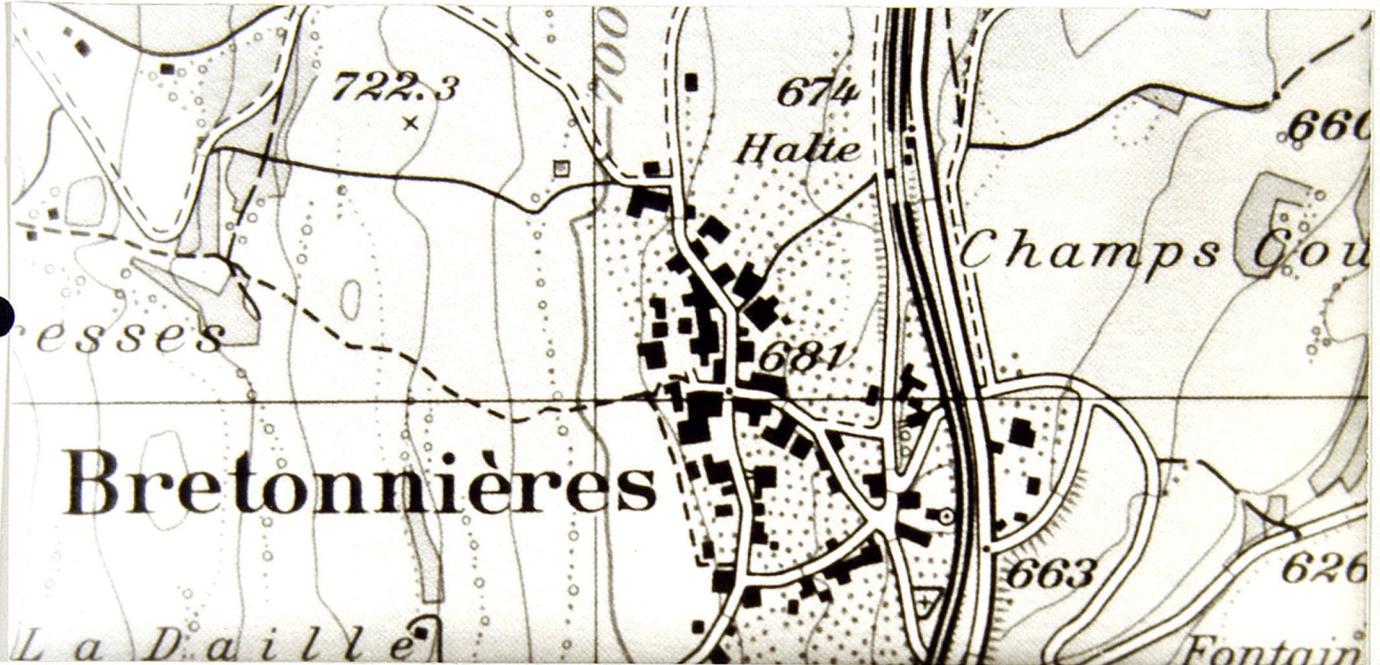
Ouverte en 1870 jusqu'à Vallorbe cette ligne traverse un intéressant paysage de montagne jurassien et possède d'importants ouvrages d'art. Trois bâtiments voyageurs presque identiques à l'origine ont, d'après les archives du 1er arrondissement, été construits en 1870. Les maisons de garde de Bretonnières et de Daillens ont été dotées de bâtiments voyageurs en 1926 et 1911 respectivement; celui de Daillens a été fermé en 1970. La gare de Vallorbe (importance régionale) a été reconstruite de 1911 à 1915 sur un grand terre-plein avec mur de soutènement, lors de la création du nouvel itinéraire entre Vallorbe et Frasné.

Etat des bâtiments par rapport à leur forme d'origine

Des bâtiments voyageurs d'origine, celui de La Sarraz a été le moins remanié. La gare de Croy-Romainmôtier mérite d'être conservée en tant qu'ensemble ferroviaire.

## Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 45-7

Maison de garde avec halte, sur un ancien passage à niveau, à l'écart de la localité



## Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert  
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen  
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern  
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau  
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof  
Gare supprimée

## Beschreibung

### Description

Maison de garde, quatre pièces à l'origine, avec deux cheminées marquantes, revêtement de tôle fort laid côté voies, annexe à toit en appentis. Deux bâtiments-abris CFF sur mur de soubassement, avec abri semi-fermé. Parois planchéiées ou (sur un côté) revêtues d'éternit. Couverture en tuiles. Revêtement de gouttière à bordure décorative.

Au nord, un arbre est planté entre la route et la voie ferrée.

### Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates de construction
- WI A-B 66
- Mathys 100 J., page 141



WI A-B 66

1983/84

Bauabteilung der Generaldirektion SBB, Unterabteilung Hochbau  
Division des travaux de la Direction générale des CFF, Subdivision des bâtiments

inventarisiert durch  
inventorié par

H. P. Bärtschi, Dr. sc. techn. / Dipl. arch. ETH, Winterthur