

<b>Ort Lieu</b>	B A V O I S / VD		<b>Kreis Arrondissement</b>	I
Baujahr Année de construction	1929	Umbauten Transformations		
Bauherrschaft Maître de l'oeuvre	CFF			
<b>Bautyp Type de construction</b>	Bâtiment-abri		Vollgeschosse Etages complets (rez compris)	--
Fensterachsen am Hauptbau Axes des fenêtres du bâtiment principal	--	Anbauten Annexes	--	
Dachform Forme de la toiture	à deux pentes	Dachrichtung zu den Gleisen Position par rapport aux voies	faite parallèle	
Baumaterialien Matériaux de construction	bois			
Zugehör Éléments accessoires	--			
Innenausstattung Aménagements intérieurs	bois			
<b>Einstufung Classement</b>	sans valeur patrimoniale	Ortsbild nach ISOS Site construit selon ISOS	Band Volume	en préparation
<b>G E</b>		Einzelelemente Éléments individuels		
Andere Inventare Autres inventaires		Siedlung Agglomération		
Kanton Canton		Gebiet Périmètre construit		
INSA		Baugruppe Ensemble construit		
		Umgebung Environnement		

<b>Schutzziel Objectif de la sauvegarde</b>	néant		
Erhalten der unterstrichenen Merkmale S. 3 + 4 Sauvegarde des éléments soulignés p. 3 + 4	<b>Bâtiment</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Situation</b> <input type="checkbox"/>	<b>Ligne</b> <input type="checkbox"/>
Besondere Empfehlungen: Recommandations particulières:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suppression des causes de perturbation</li> <li>- Traitement dans l'optique de la sauvegarde, par les services des bâtiments des CFF</li> </ul>		

Quellen  
Sources

WI A-B 25



**Streckenplan**  
**Plan de la ligne**

Ursprünglichkeit, Einstufung und Charakterisierung der Aufnahmegebäude; Geschichte und Beschreibung der Strecke  
Authenticité, classement et caractéristiques des bâtiments voyageurs; historique et description de la ligne

II Kette von Aufnahmegebäuden von nationaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance nationale

I Kette von Aufnahmegebäuden von regionaler Bedeutung  
Suite de bâtiments voyageurs d'importance régionale

= Satteldach, traufständig  
Toit à deux pentes, parallèle à la voie

x Satteldach, giebelständig  
Toit à deux pentes, perpendiculaire

∕ Anzahl Fensterachsen  
Nombre d'axes des fenêtres

S Sonderform  
Forme spéciale

N Neubau  
Construction nouvelle

18.. Baujahr (älteste Bausubstanz)  
Année de construction (partie la plus ancienne)



a	b	c	d
Haltestelle, Güterstation, Provisorium	Landstation	mittelgrosses AG	Stadtbahnhof
Halte, station marchandises, installation provisoire	Gare de campagne	BV de grandeur moyenne	Gare de ville

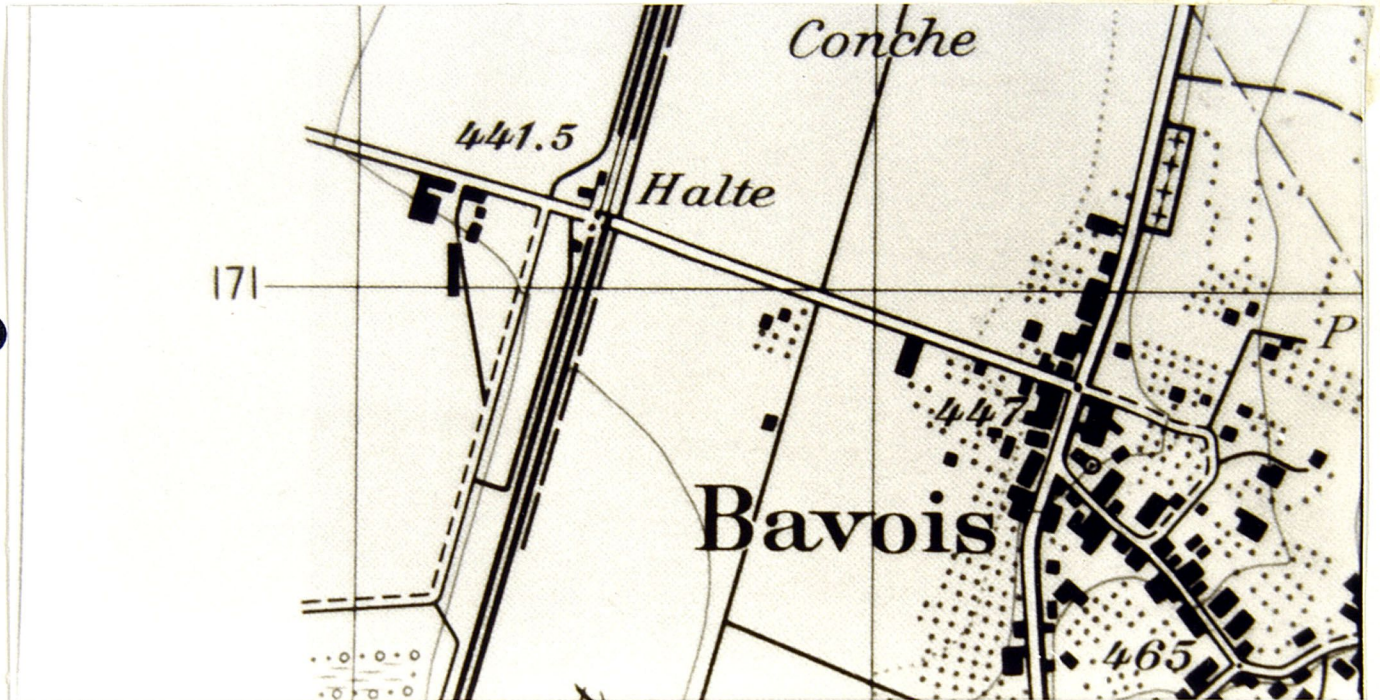
160

Station	Code	Typ	Jahr	Vermerk
LAUSANNE				
Renens (VD)	110			
Bussigny	C1			S 1971
Vufflens-la-Ville	01	H	1973	
Cossonay	B4			Sx= 1855
Daillens Δ = 115				
Eclépens	A4			N <sup>^</sup> *3/2 1855
Bavois	05	H	1929	
Chavornay	A4			N <sup>^</sup> *3/2 1855
Essert-Pittet	05	H	1932	
Ependes	B4			S=3/2 1923
Yverdon	A4			S=9/3 1858
Grandson	B3			N=x= 1882
Onnens-Bonv.	C3			S=2/2 1895
Concise	B4			S=3/2 1896
Vaumarcus	A4			N=3/1* 1899
Gorgier-St-Aub.	B4			S=3/1 1878
Bevaix	B3			N=3/1 1889
Perreux	01	H	1952	
Boudry	B4			N=3/1 1891
Colombier	B4			N=x= 1882
Auvernier	B4			S=3/1 1895
Neuchâtel-Serrières	B4			S=3/1 1890
Neuchâtel-Vauseyon Δ	01	BS	1898	
NEUCHÂTEL				

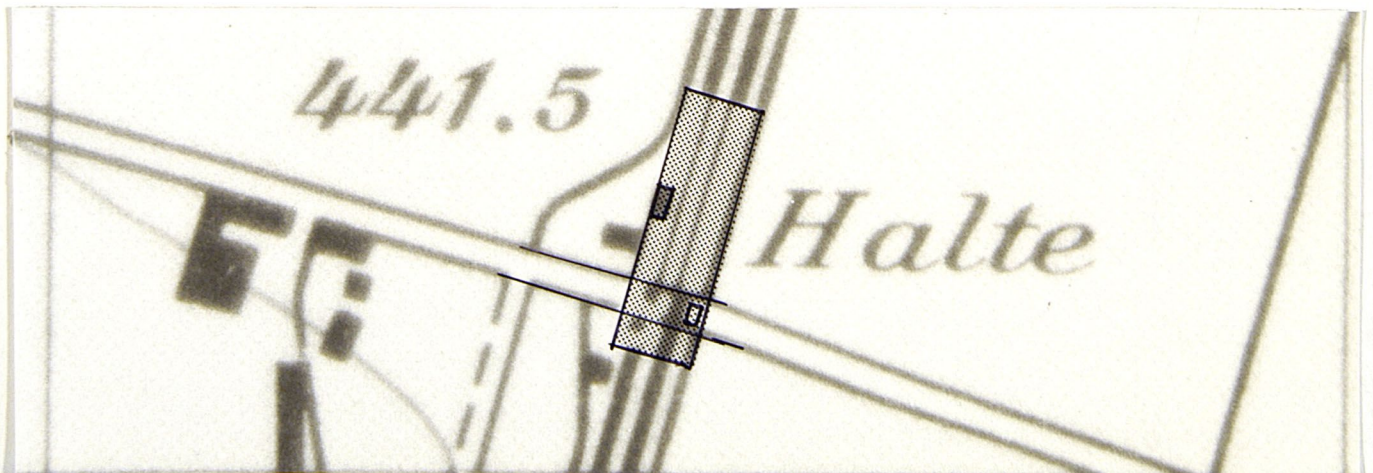
160 LAUSANNE - NEUCHÂTEL, OS\* (Ouest Suisse) Bussigny-Yverdon 7.5.1855, (Lausanne-Renens = 110,1856), FS (Franco Suisse) Yverdon-Frienisberg 7.11.1859 (Yverdon-Vaumarcus OS), CFF \*Ependes-Yverdon, déviatin 14.5.1933, = JS (Jura-Simplon) Lausanne-Yverdon, Neuchâtel-Auvernier 1895-1897, 1898, Rest mit Lücken 1919-75, El 1925-1927.  
OS (Ouest Suisse) = 1872 SO (Suisse Occidentale) = 1881 SOS (Suisse Occidentale-Simplon) = 1890 JS (Jura Simplon)  
OS (Ouest Suisse) und FS (Franco Suisse) = 1872 SO, JS = 1903 SBB.

## Situation

	Schutzwürdiges Objekt Objet à protéger	P	Perrondach Marquise	W	Wärterhaus Maison de garde
	Zugehörige Bauten und Freiräume Constr. et espaces libres dépendants	D	Dienstgebäude / WC Bâtiment de service	H	Wartehalle Abri
A	Aufnahmegebäude Bâtiment voyageurs	E	Werkstätte Ateliers	T	Turm (Wasser / Trafo) Château d'eau / transfo
G	Güterschuppen Halle marchandises	R	Remise Remise	U	Umformerstation Station convertitrice
S	Stellwerk Poste d'enclenchement	B	Bahnhofbuffet Buffet de gare	o	Baum Arbre



+ 46-29



Halte en rase campagne, près d'un passage à niveau remplacé par un pont-route.



## Bewertung der Ursprünglichkeit Evaluation de l'authenticité

- 6 Aufnahmegebäude aus der Bauzeit der Strecke, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs contemporain de la construction de la ligne, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 5 Nachträglich erstelltes Aufnahmegebäude, Inneneinrichtungen und Fassaden im Originalzustand erhalten  
Bâtiment voyageurs de construction postérieure, aménagements intérieurs et façades conservés à l'état d'origine
- 4 Fassaden im Originalzustand erhalten oder im Stile des Originals erweitert  
Façades conservées à l'état d'origine ou agrandies dans le style de l'original
- 3 Gesamtform im Originalzustand erhalten; schlecht renoviert oder mit störenden kleineren Anbauten versehen  
Forme générale conservée à l'état d'origine; mal rénové ou pourvu de petites annexes gênantes
- 2 Stark verbautes Aufnahmegebäude mit störenden Um- und Zubauten um den alten Baukern  
Bâtiment voyageurs fortement remanié avec transformations et annexes gênantes autour du noyau ancien
- 1 Neubau  
Construction nouvelle
- 0 Aufgehobener Bahnhof  
Gare supprimée

## Beschreibung

### Description

#### Type

Bâtiment avec salle d'attente et abri ouvert. Socle en maçonnerie, parois en planches. Toit à deux versants inégaux, sur quatre pannes; côté voies, panne volante sur contrefiches.

#### BV identiques et semblables au Ier arrondissement

Constructions identiques à Etoy et, en tant qu'annexes de maisons de garde ou de stations de campagne avec couverture en tuiles plates, notamment à Pont-Céard, Tannay, Crans, Mies, Prangins. A Founex, une construction identique a été mal rénovée. L'ex-emplaire le mieux conservé se trouve à Tolochenaz. Le type a été repris par les CFF à Bavois, avec couverture en tôle ondulée.



HB + 10-31 A

#### Sources

- CFF I, Archives de la Dir., dates
- WI A-B 25, HB + 10
- Mathys 100 J., Page 139

1983/84

Bauabteilung der Generaldirektion SBB, Unterabteilung Hochbau  
Division des travaux de la Direction générale des CFF, Subdivision des bâtiments

inventarisiert durch  
inventorié par

H.P. Bärtschi, Dr. sc. techn. / Dipl. arch. ETH, Winterthur